

RYDER

AD-1

MANUAL



Introducción

Gracias por la compra de la motocicleta, te invitamos a ser nuestro usuario. Para disfrutar de una conducción más segura y placentera, en primer lugar, por favor asegúrese de familiarizarse con el manual antes de conducir. Su seguridad depende no sólo de la vigilancia y experimentada habilidad en la conducción, sino también en el rendimiento mecánico. El chequeo y mantenimiento periódico son requisitos básicos para el correcto funcionamiento de la moto. Sin el mantenimiento y reparación necesaria según tabla de mantenimiento adjunta en este manual, nosotros el fabricante no nos responsabilizamos de averías y fallos producidos por esta negligencia. Durante el período de garantía, es de obligación por parte del usuario realizar estos mantenimientos en nuestra red de colaboradores. Pasado el período de garantía, nosotros la fábrica nos comprometemos con nuestros usuarios a proporcionar la piezas y material necesario para la reparación del vehículo.

Advertencias

- Conductor y pasajero
Esta motocicleta se limita a un conductor y a un pasajero (excepto los niños menores de 12 años). Nunca exceder el máximo de la capacidad del vehículo.
- Para la seguridad, evite conducir la motocicleta en climas duros o en climas fríos (menos de -12°C).
- Para condición de la carretera
Sólo conduzca en la carretera.
Las pancartas de PRECAUCIÓN sobre la protección de la seguridad o del medio ambiente adhieren a la tapa de la caja de artículos varios, al soporte trasero y la tapa del tanque de combustible. (Visible antes o durante la conducción)
- Lea atentamente el manual del usuario
Debe prestar atención en la frase o párrafo de advertencia.

ADVERTENCIA

No seguir las instrucciones de operación de este manual puede causar lesión a usted y al vehículo.

Atención

Considere este manual como parte permanente, incluso cuando se transfiere el vehículo a un nuevo propietario, Transfiera el manual al mismo tiempo.

Contenido

I. Aviso para la conducción segura

Reglas para la conducción segura	1
carga útil	2

II. Nombre e instrucción de varias partes

Partes y subconjuntos.....	3
Medidor e indicador.....	4
Interruptor de encendido.....	5
Medidor de combustible.....	5
Interruptor de faros.....	5
Interruptor de arranque.....	5
Conmutador del faro.....	6
Interruptor de luz de señalización.....	6
Interruptor del claxon.....	6
Bloqueo de dirección.....	6
Cerradura del asiento.....	6
Caja de almacenamiento.....	7

III. Instrucción de la operación

Comprobar antes conducir.....	8
Arrancar el motor.....	13
Conducir motocicleta.....	14
Operación de conducción.....	15
Operación del freno.....	15
Apague el motor.....	16
Operación de estacionamiento.....	16

IV. Mantenimiento y servicio

Tabla periódica de mantenimiento.....	18
Solución para problemas.....	20
Limpie el filtro de aire.....	22
Mantenimiento de la bacteria.....	22
Ajustes de la velocidad de ralenti.....	23
Cambiar el aceite y limpiar la red de filtro.....	24
Cambiar el aceite del engranaje.....	25
Bujía.....	26
Reemplazo del fusible.....	26

V. Almacenaje del vehículo

Almacenamiento.....	27
---------------------	----

VI. Identificación del vehículo.....

VII. Parámetro principal de la técnica.....

Registro De Servicio De Mantenimiento	
Periodico.....	30

I Aviso para la conducción segura

Normas para una conducción segura

1. Muchos accidentes de tráfico son causados por la incapacidad del conductor del coche de ver al motociclista, por lo que el motociclista debe intentar hacer todo lo posible para ser visto por otro conductor
 - ※Ponte abrigos de color brillante.
 - ※Conduzca con gran cautela en lugares con luz deslumbrante o en puntos ciegos.
2. Se debe tener especial cuidado en el paso a nivel de las carreteras, entrada y salida de estacionamientos o en los carriles de automóviles.
3. Nunca exceda la velocidad recomendada, de lo contrario pueden ocurrir accidentes.
4. Usted debe obtener la licencia de conducir y estar familiarizado con el vehículo. Nunca prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir o que no estén familiarizadas con la motocicleta.
5. Evite conducir por caminos en mal estado. Esto puede resultar fácilmente en la avería de la operación y el daño estructural al bastidor del vehículo
6. Controle antes de conducir. (Vea la página 9)
7. Cuando conduzca, sostenga el manillar y coloque los pies sobre el reposapiés.
8. No conduzca demasiado cerca de los otros vehículos. Nunca compita por el carril, y observe estrictamente el tráfico local.

Carga

- **Advertencias:**

Sólo poner artículos livianos en cajas diversas u otro lugar depositado.

El depósito no debe sobrecargarse de acuerdo con el siguiente espacio en blanco 1:

Blanco 1

Depositado	Peso (kilogramo)
Reposapiés	5
Caja de equipaje	5

- **La carga útil máxima de esta motocicleta es 150 kg, incluyendo el peso del conductor, pasajero y mercancías.**
- **Si la motocicleta está sobrecargada, afectará a la estabilidad y al funcionamiento de la motocicleta.**
- **Atar todas las mercancías para ser transportadas en la motocicleta.**
- **En los asientos traseros ningún niño.**

II. Nombre e instrucción de varias partes

Partes y subconjuntos (Figura 1、Figura 2)



Figura 1



Figura 2

La línea discontinua (.....) indicar las partes invisibles en la imagen
Medidor e indicador (Figura 3)

(1) Medidor de combustible: indica el volumen de combustible en el tanque de combustible.

(2) Señal de giro a la izquierda: Indicador Intermitente Izquierda.

(3) Odómetro: Cuenta Kilómetros.

(4) Velocímetro: muestre la velocidad cuando el vehículo está en marcha.

(5) Indicador de la luz alta: cuando el botón está en la posición “ $\equiv \bigcirc$ ”, Indica luz larga encendida.

(6) Señal de giro a la derecha: Indicador Intermitente Derecha.

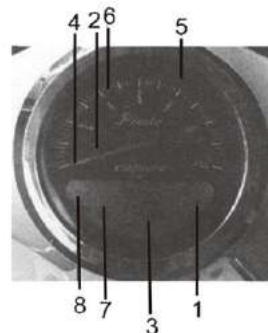


Figura 3

Encendido interruptor (Figura 4)

(1) Abierto ($\bigcirc$)—Cuando el interruptor gire a esta posición, El motor marca iniciado y no se puede sacar la llave.

(2) Cerrado ($\otimes$)—Cuando el interruptor gire a esta posición, el motor se detiene y se puede sacar la llave.

(3) Cerradura ($\mathfrak{L}$)—Cuando el interruptor se vuelve a bloquear ($\mathfrak{L}$) posición, saque la llave, no gire el manillar, y No arranque el motor o encienda cualquier luz.

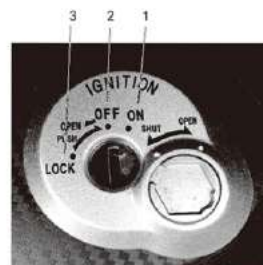


Figura 4

Medidor de combustible (Figura 5)

- El medidor de Combustible (1) indica el volumen de combustible en el depósito de combustible. Cuando la aguja apunta a (F), indica que el combustible efectivo es 7.1L. Cuando la aguja apunta en la sección roja, indica que el combustible efectivo es de 1,2 L

Interruptor de luz (1) (Figura 6)

Tres posiciones del interruptor de luz: “”, “” y “”

 Faros, luces de posición, luces traseras y luces de instrumentos funciona.

 La posición de luces, luces trasera y luces de instrumento funcionan

• Faros, posición de luces, luces traseras y luces del instrumento apagadas.

Interruptor de arranque (2) (Figura 6)

Pulse este botón, el motor arranca (ver : (2) Figura 6)

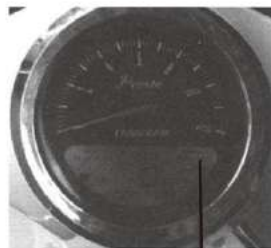


Figura 5



Figura 6

Conmutador del faro 1 (Figura 7)

Presione el botón “≡○” para conseguir la luz alta; Presione el botón “≡○”, para conseguir el rayo de luz bajo.

Interruptor de luz de señal de Giro 2 (Figura 7)

Cuando el interruptor está en “↶” Gire a la izquierda, Cuando el interruptor este en el botón “↷”, Gire a la derecha. Presione hacia abajo la luz se apaga.

Interruptor de bocina 3 (Figura 7)

Presione este interruptor para hacer que el cuerno funcione.

Bloqueo de dirección (Figura 8, Figura 9)



Figura 7



Figura 8



Figura 9

Gire la palanca hacia la izquierda hasta el final, oprima la tecla de encendido hacia (⬆), la configuración de la dirección queda bloqueada. Haga lo contrario, está desbloqueado.

Cerradura del amortiguador (Figura 10)

- Inserte la llave 1 en el agujero de la llave, después gire la llave en sentido de las agujas del reloj hasta 2 y abre el cojín.
- Presione hacia abajo el cojín hasta escuchar que esta cerrado. Tire hacia arriba el lado posterior del cojín para asegurarse de que el cojín esté bien cerrado, entonces saca la llave.



Figura 10

III. Instrucción de la operación

Compruebe antes de conducir

Para la seguridad y la prevención de problemas o accidentes, es necesaria la verificación previa.

Gasolina

Cuando el puntero o el medidor de combustible esté cerca de la sección roja, rellene el combustible.

Y compruebe si el tanque y el carburador están en buenas condiciones.

- Depósito del tanque de gasolina: <7L
- Gire la tapa del tanque en sentido contrario de las agujas del reloj para abrir el depósito de combustible. (Figura 11)
- Se utiliza gasolina 95 Octanos.
- No rellene el combustible junto con agua, polvo u otras cosas.

AVISO:

- La gasolina es inflamable, posiblemente provoque un incendio que incluso explote en ciertas condiciones, Rellene el combustible sólo en un lugar ventilado después de parar el motor, sin fuego en el lugar de reposición de combustible o almacenamiento de combustible.
- No haga que el nivel superior de combustible este por encima del tubo de entrada del tanque de gasolina al llenar, bloquee bien el tanque después del repostaje.
- La gasolina es venenosa, mantenga la piel o los ojos alejados de ella, y manténgala fuera del alcance de los niños. Si se traga cualquier gasolina inconscientemente, consulte al médico de inmediato.



Figura 11

Inspeccione el nivel de aceite del motor (Figura 12、Figura 13)

1. Mantenga el motor estable en el suelo, desenrosque la varilla de inmersión de aceite 1 y límpielo, luego vuelva a insertar e inspeccione el aceite.
 2. Si el nivel de aceite alcanza el límite de la señal 2, rellene el aceite al nivel por debajo del límite superior de la señal 3, a continuación, inserte y enrosque la varilla.
- Compruebe si todo está correcto.

Número sugerido del motor:
SF SAE 10W/40



Figura 12



Fig13

Ajuste de Freno trasero (Figura 14、Figura 15)

Mida la distancia del pedal del freno trasero antes probar la función de frenada,
La distancia debe estar entre 10-20 mm, tomar la cola de la manija del freno como estándar.

- Ajuste la tuerca: (A) aumente la distancia.
(B) reduce la distancia.

Después de ajustar, el eje PIN (2) debe tocar de cerca con tuerca 1) ranura después de ajustar.

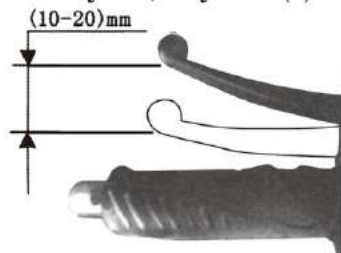


Figura 14

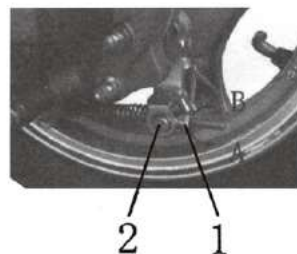


Figura 15

Marca de abrasión del freno (Figura 16)

- (1) Referencia marcas
- (2) Indique las marcas.

Según el estado de los frenos, será obligatoria su sustitución

Aviso: una vez que se necesite el mantenimiento para el sistema de frenos, encuentre el profesional homologado por más cercano, para la sustitución de los mismos. Asegúrese que las piezas reemplacadas son originales y fabricadas por nosotros.

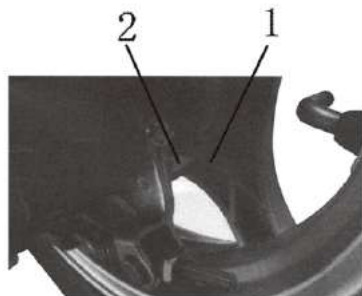


Fig.16

ADVERTENCIA:

Cuando el disco delantero se desgasta al límite (ver el aviso en el disco: min. (TH. 3 mm), el disco viejo debe ser cambiado para que no influya en el rendimiento del freno.

Neumático

Controle la presión del neumático con regularidad y ajústelo si es necesario.

Presión de neumático delantero: 225kPa

presión de neumático trasero: 250kPa

- Comprobar cuando se enfría el neumático
- Compruebe si la motocicleta tiene un neumático plano, repararlo inmediatamente cuando lo haya.
- Comprobar si hay alguna basura metálica o grava de metal en la ranura de neumáticos.
- Reemplace el neumático cuando se desgasta a la marca de abrasión.

Amonestación:

- Si la presión de los neumáticos no concuerda con el estándar, posiblemente cause accidentes de tráfico.
- Es peligroso usar un neumático gastado porque la fricción entre neumático y la carretera se verá afectada y posiblemente traerá problemas para conducir o incluso, causar un accidente.

Arrancar el motor (Figura 17)

- Poner la llave en el orificio de la llave y gire a “O”.
- Arrancador eléctrico: Presione el botón de inicio (2) para arrancar el motor, no mantener el botón de inicio presionado más de 5 segundos cada vez.

Precauciones:

- El arranque eléctrico se basa en agarrar la empuñadura del freno.
- Si el arranque eléctrico no funciona, debe haber un descanso de 30 segundos antes de volver a arrancar el motor.
- Cuando arranque el motor en condiciones frías, por favor caliente el motor durante 3 minutos antes de arrancar.
- El motor se calentará demasiado si trabaja durante mucho tiempo a alta velocidad en un día extremadamente caliente, si esto ocurre es necesario apagar el motor inmediatamente.



Figura 17

Conducir la Motocicleta

ADVERTENCIA:

- La temperatura del tubo de escape es muy alta durante la conducción, se lesionará si lo toca por descuido, incluso poco tiempo después de parar, la temperatura también puede causar lesiones, así que use pantalones para proteger sus piernas contra lesiones.
- Usar casco, gafas, y guantes al conducir.
- La ropa poco resistente o inadecuada puede causar un accidente durante la conducción.
- Todo el dispositivo debe ser instalado según el requisito de la regla del tráfico. Tomar la licencia con usted al conducir, el equipo de la motocicleta debe estar de acuerdo con la ley de tráfico local.

Aviso:

Controle la velocidad y la carga durante los primeros 1000 KM. La carga debe ser inferior que 100 kg (incluyendo el peso del conductor), la velocidad excesiva o sobrecarga acortará la vida del motor.

Controle la velocidad según el espacio en blanco 2

Blanco 2

Log (km)	0~200	200~500	500~1000
Velocidad (Km/h)	≤30	≤45	≤55

Operación de Conducción

- Suelte el soporte principal y siéntese en la silla, pise el suelo por el pie izquierdo para hacer la plomada de la motocicleta con el piso.
- Gire el acelerador cuando arranque, coloque su pierna izquierda de nuevo al reposapiés y controle el acelerador para hacer que la motocicleta alcance buena velocidad. cierre la aceleración para reducir la velocidad.

Aviso:

- **No acelere repentinamente ni reduzca la velocidad con el apretón de la válvula reguladora para prevenir que la motocicleta salga hacia fuera inesperadamente.**
- **El conductor debe soltar el soporte lateral antes de conducir y tratar de saber el estado del camino.**

Operación de freno

1. Controle el apretón del acelerador

Debe controlar la empuñadura del acelerador y utilizar ambos sistemas de frenos para reducir la velocidad.

Aviso: Conduzca con cuidado al conducir en malas condiciones como un camino húmedo o mojado, o un día lluvioso. Haga la operación de frenado, acelere o gire con cuidado.

2. El freno delantero y posterior funcionan al mismo tiempo

Aviso: Al conducir en un acantilado, cierre la aceleración completamente y utilice ambos sistemas de frenos para reducir la velocidad. No haga funcionar el freno continuamente ya que puede calentarlo demasiado, lo que afectara el rendimiento de los frenos.

ADVERTENCIA: Al conducir en una carretera lisa o curva a alta velocidad, no utilice solamente un sistema de frenos, usted debe utilizar el sistema de frenos posterior y delantero al mismo tiempo para evitar un accidente.

Apagar el motor (Figura 18、Figura 19)

- Aceleración de cierre: gire al final como la dirección de la imagen que muestra (comúnmente, el motor se convertirá en situación inactiva en el momento en que suelte el puño del acelerador)
- Gire el interruptor de encendido a ()



Figura 18



Figura 19

Operación del estacionamiento:

Al estacionar, gire la llave para la posición (), baje el soporte y Trabe bien el mango. (Ver P7)

Amonestación: Estacionar la moto en un suelo liso, o puede caerse y causar lesiones.

Aviso para anti-robo

- Bloquee la dirección y no deje la llave en el orificio de la llave antes de salir.
- Estacionar la moto en parking, si es posible.

IV. Mantenimiento y servicio

Formulario de mantenimiento periódico

Este mantenimiento se basa en el cuentakilómetros, vea el formulario de Mantenimiento periódico como una guía importante para el mantenimiento de su motor según lo programado. Debe aumentar la frecuencia de mantenimiento si se utiliza la moto a una velocidad alta o en una mala situación durante mucho tiempo. Algunas partes del motor deben ser inspeccionadas por un profesional después de una reparación o colisión, como marcos, suspensión, o piezas de torneado, Repare o reemplace las piezas rotas para garantizar su seguridad.

Aviso: Para la seguridad y fiabilidad, No cambie la configuración de la moto. Use siempre piezas proporcionadas por la marca. De lo contrario, el correcto funcionamiento de la moto podría verse afectado.

ADVERTENCIA: Para la seguridad del personal, no importa cualquier trabajo de mantenimiento que se realicen, primero apague el motor, estacione la moto en una buena posición y apoye bien la moto con los soportes.

Aviso: La moto sin uso en invierno o haber estado estacionando por más de un mes necesita mantenimiento antes de conducirse. Hay que comprobar si el combustible, el neumático o la batería han sido dañados o están afectados.

Tabla de Mantenimiento (Parte 1)

COMPONENTES	300 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM	Kilómetros
	1 MES	4 MESES	8 MESES	12 MESES	Tiempo
CARTUCHO DEL FILTRO DE AIRE	I	L	C	L	
FILTRO DE AIRE	I		I		
ACEITE MOTOR	C	C	C	C	
FILTRO DE ACEITE	L	C	L	C	
BUJIAS	I	I	I	C	
TUBERIA DE COMBUSTIBLE	I	I	I	I	
ACELERADOR	I	I	I	I	
VALVULAS	I	I	I	I	
ACEITE CAJA DE CAMBIOS	C		C		
CORREA /RODILLO	I	I	I	C	
	C	Cambiar	L	Limpieza	
	I	Inspeccionar	E	Engrasar	

Tabla de Mantenimiento (Parte 2)

COMPONENTES	300 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM	Kilómetros Tiempo
	1 MES	4 MESES	8 MESES	12 MESES	
SISTEMA DE FRENO	I	I	I	I	
COJIN DE FRENO	I	I	I	I	
LUCES	I	I	I	I	
TORNILLOS Y TUERCAS MOTOR	I		I		
AMORTIGUADORES	I		I		
CABALLETE CENTRAL/PATA DE CABRA	I		I/E		
NEUMATICOS DE LAS RUEDAS	I	I	I	I	
FUNCIONAMIENTO ACELERADOR Y CABLES	I	I	I	I	
REVISION FUGAS TRANSMISION Y CARTER	I	I	I	I	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	I	C	I	C	

C	Cambiar	L	Limpieza
I	Inspeccionar	E	Engrasar

Solución a problemas (Parte 1)

Problemas	Motivo	Solución
No Puede arrancar el motor	Desgaste de la bujía	Cambio
	Desgaste del cable de encendido	Cambio
	Desgaste CDI	Cambio
	Desgaste del interruptor de encendido	Cambio
	El encendido se apaga o se vuelve flexible	Conecte bien o firme y firmemente
	Bujía sin chispa	
	Boquete de la bujía demasiado pequeño o grande	Ajustar
	Quemadura del poste de la bujía	Cambio
	La bujía acumula carbono en serio	Borrar
	No hay chispa para consultar la chispa PLUG	
	La chispa es débil	
	Sin combustible	Reponer
	Boca de aceite llena	Dragado
	El paso del aceite esta lleno	Dragado
	El limpiador de aire se detiene	Limpiar
	Sin Mezcla de aire en el cilindro	Tomar en fuga del sistema
		Comprobar y borrar
	Escape del asiento de la bujía	Tornillo para arriba chispa
Fuerza de compresión del cilindro es Baja	Escape de la cubierta del cilindro	Cambiar espaciador
	Arandela del asiento de la válvula desgastada	Pulir
	El aro del pistón o el bloque del cilindro usado seriamente	Cambiarlos
		Cambie el aro del pistón o limpiar carbono
	El aro del pistón está roto o almacena mucho carbono	

Solución a problemas (Parte 2)

Problemas	Motivo	Solución
El vehículo tiene mal rendimiento en la aceleración	El valor de octano del combustible es demasiado bajo	Cambiar tubo de escape
	Ruta del aceite bloqueada	Limpiar ruta del aceite
	Ignición en tiempo incorrecto	Revise el cable y cambie el CDI
	Chispa demasiado débil o apagado	Compruebe la ignición y despaje
	Aire mezclado demasiado denso o demasiado ligero	Limpiar el ajuste del carburador
	Fuga de aire del motor	Comprobar y borrar
	Silenciador bloqueado	Dragado
	Desgaste de la correa.	Cambiar
	El desgaste automático del rodillo del embrague.	Cambio
	consulte "no arrancar el motor" como referencia	
El arranque eléctrico no funciona	el embrague está roto	Cambio
	el relé está roto	Cambio
	la electricidad de la batería no es suficiente	Cargar
Conducción inestable	El espacio entre los cojinetes de giro es demasiado grande	Ajustar
	presión del neumático insuficiente	Hinchar
	Eje delantero y trasero liberado	Enroscar tuerca
el freno no funciona	Bloque de freno desgastado	Cambio
	desgaste de la leva del freno	Cambio
	el cable de freno está roto	Cambio
	Margen de freno muy alto	Ajustar

Limpie el filtro de aire (Figura 20)

- Saque el perno de fijación de la cubierta del filtro de aire.
- Saque el núcleo de la caja del limpiador de aire.
- Limpie el elemento filtrante usando aire comprimido o cepillo seco
o poner un nuevo filtro en la caja de limpieza de aire.
- Hacer lo anterior de frente a instalar el filtro de aire.

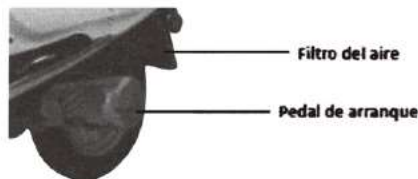


Figura 20

Aviso:

- **Nunca use gasolina o un disolvente de punto de combustión bajo para limpiar.**

Mantenimiento de la batería (Figura 21)

Batería hermética (no añadir agua)

Aviso: Nunca desmontar la cubierta superior del electrolito.

- Si usted no utiliza el motor durante mucho tiempo, por favor saque la batería y manténgala en un lugar ventilado y seco.
- Si la clavija de la batería está corroida. Por favor, Quitatela y limpiela.
(use agua hervida)



Figura 21

Aviso: Apague el interruptor de encendido antes de desmontar la batería. Tomando el terminal negativo primero y positivo siguiente.

Ajuste de la velocidad ralentí (Figura 22, Figura 23)

El carburador se ha ajustado a la situación antes de agotarse.

Si no está bien ajustado, solicite un profesional que lo ajuste de la siguiente manera

instrucción.

- Calentar varios minutos después de que el motor arranque
- Atornille el tornillo 1 levemente para aumentar la velocidad de ralentí, después atornille el tornillo de la relación de la mezcla primero y después hacia fuera del ajuste de la velocidad de ralentí, atornille para obtener el par mínimo.
- Después de ajustar la velocidad ralentí, ajuste la trayectoria libre del acelerador a 2-4 mm.
- Después de ajustar, la velocidad del motor puede transitar de manera constante

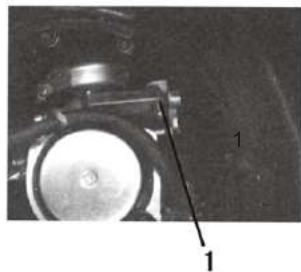


Figura 22



Figura 23

Cambiar el aceite (Figura 24)

- Cambie el aceite solamente cuando el motor no se ha enfriado todavía y el vehículo este apoyado por el soporte De pie. Verter todo el aceite por completo y rápidamente.

Limpie la red de filtros de aceite

- desatornillar la cubierta del orificio de aceite/varilla de inmersión de aceite y la cubierta del filtro de aceite
- Tomar hacia fuera cubierta del orificio de aceite y el filtro de aceite 1 entonces tome el tamiz 2 y el resorte 3.
- Limpie la red del filtro de aceite usando alcohol
- Llene la red del filtro de aceite, el resorte y la cubierta del filtro de aceite.
- Inyectar aceite estándar en el motor, sin exceder la marca superior.
- Al medir el nivel de aceite, no Atornille la cubierta del orificio de aceite/varilla de inmersión de aceite.
- Llene la cubierta del agujero de aceite/de la barra de la inmersión del aceite
- Arranque el motor y mantenerlo funcionando a ralenti durante unos minutos, y luego apáguelo.
- Mida el volumen de aceite del motor otra vez para asegurarse que no gotea.

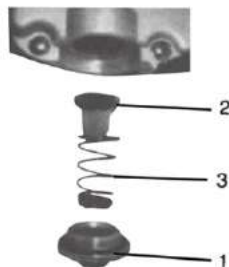


Figura 24

Cambiar el aceite del engranaje (Figura 25)

Sugerimos el número del octano del aceite:

SAE 85W/90 (se puede utilizar aceite anticongelante en zonas muy frías)

Capacidad del aceite

Capacidad de resolución

Cambiar capacidad: 0.10 L

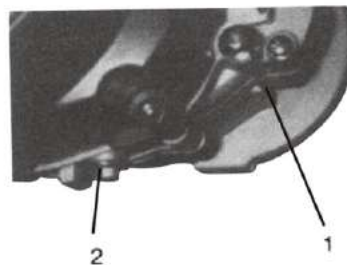


Figura 25

- Coloque el vehículo por el soporte principal.
- Desatornillar el tornillo de inmersión 1 y el tornillo de drenaje de aceite 2.

Aviso: Al drenar el aceite, el motor necesita una cierta temperatura, Utilice el soporte principal para apoyar el motor, cerciórese de que todo el aceite se drene.

- Limpiar el tornillo de drenaje y luego vuelva a instalarlo.
- Inyecte aceite en el orificio del tornillo de inmersión lentamente hasta que el aceite se derrame.
- Fijar el tornillo de inmersión y apretar.

Bujía (Figura 26)

Especificación de la bujía

Estándar: CR7HSA

- Desconecte la junta de la tapa de la bujía y desmontar la bujía con llave especial.
- Compruebe si hay cenizas ardientes o suciedad acumulada en electrodo o cabeza de porcelana, si se quemó mal, reemplace la bujía, limpie la ceniza o suciedad con tapón limpiador o un pincel.
- Normalmente el espacio entre el electrodo lateral (1) y el electrodo central (2) es de 0,6 a 0,7 mm.
- No utilice otra clase de Bujía con otras especificaciones.

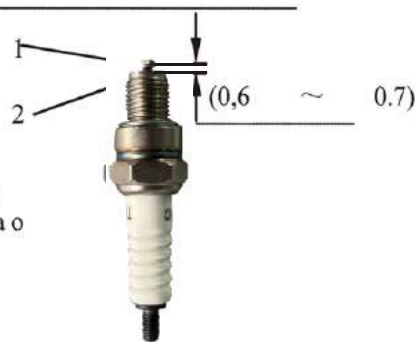


Figura 26

Reemplazo de fusibles

La corriente eléctrica del fusible es de 15 A. Si el fusible se quema a menudo, indica un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico. Pídale al técnico que lo repare, y nunca use los cables de latón para reemplazar el fusible.

V. Almacenaje del vehículo

Almacenamiento

Si el vehículo no va a ser utilizado durante mucho tiempo, se deben tomar algunas precauciones para evitar el mal funcionamiento y dañar las piezas. Además, antes del almacenamiento de larga duración, también se deben realizar las reparaciones apropiadas.

- Cambie el aceite del motor.
- Drene el combustible en el tanque de combustible y aceite en el carburador.

ADVERTENCIA: La gasolina es inflamable y puede causar incendios e incluso explosiones en ciertas condiciones. Por lo tanto, no tener fuentes de calor cerca al drenar.

- Desmontar la bujía, inyectar alrededor de 15 ~ 20 ml de aceite en el cilindro, bajar el pedal de retroceso varias veces y luego fijar la chispa de nuevo.
- Desarmar la batería y colocarla en un lugar sin fuentes de hielo ligero o congelado, cárguela cada mes.
- Limpie el vehículo y límpielo en seco, dar cera en la superficie de la pintura, y aceite antioxidante en otras partes metálicas.
- Cubra el vehículo y colóquelo en un lugar fresco.

Utilice el vehículo después almacenamiento de larga duración

- Saque la tapa y limpie el vehículo. Se debe cambiar el aceite después de 4 meses de almacenamiento.
- Cargue la batería si es necesario y fíjela.
- Comprobar todas las partes antes de conducir. (vea P9), conduzca la motocicleta en una velocidad baja durante un tiempo antes de volver a utilizarla con normalidad.

VI. Identificación del vehículo.

Posición del código de modelo, número de identificación del vehículo y etiqueta (Figura 27)

Proporcione estos números para registrar la moto, para conseguir la licencia, para hacer la inspección anual y para disfrutar del servicio posventa.

El remache para fijar la placa de identificación está en el lado derecho del soporte principal (Ver P3)



Figura 27

VII. Parámetros técnicos principales

Artículo	Parámetro	Artículo	Parámetro
L×W×H (mm)	1850×720×1010	Especificación de Bujía	CR7HSA
Base de Rueda (mm)	1290	brecha de Bujía mm	0.6~0.7
Distancia al suelo (mm)	130	Velocidad de ralenti r/min	(1700±170)
Peso seco (kg)	100	Capacidad de lubricación L	0.9
Carga máxima (kg)	150	Marca de lubricación	SF SAE 10 W/40
Neumático delantero	110/70-12	Manera de encendido	CDI
Neumático trasera	3.5-10	Relación de velocidad del cambio de velocidades	2. 344~0.861
Presión del neumático delantero (kpa)	225	Tipo de motor	1P57QMJ
Presión del neumático trasero (kpa)	250	Diámetro / carrera (mm)	57.4x57.8
Ángulo de giro del mango de la dirección	≤48 °	Desplazamiento ml	149.6
Velocidad máxima (km/h)	≥85	Embrague	Automáticamente centrífugo
Consumo de petróleo económico L/100km	≤2.5	Batería	12V 7Ah
Rendimiento de escalada	≥15 °	Desviador	Cambio automatico
Modelo de inicio	-1.3%	Marca de combustible	Gasoline 95 octanos
Capacidad de gasoline L	4.5±0.5	Capacidad de aceite, caja de cambios L	0.11
Manera lubricante	Presione y salpique	Marca de aceite de engranajes	SAE 85W/90
Potencia máxima kW/r/min	6.2/7500	juego de válvula	0.04-0.06
Max Torque N.m/r/min	8.8/6000	Manera de inicio	autoiniciador / retroceso
Índice de compression	10.3:1		

REGISTRO DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Vea su Manualde Proprietario para el Programa de los cambios de aceite y filtro, ajustes y mantenimiento periódico

RECORRIDO	Elemento de mantenimiento	FECHA Km	SELLO Y FIRMA CONCESIONARIO	RECORRIDO	Elemento de mantenimiento	FECHA Km	SELLO Y FIRMA CONCESIONARIO
300 Km	cambio de aceite			14,500 Km 27 Meses	cambio de aceite revisar bujías		
		Kms.				Kms.	
600 Km	cambio de aceite			16,000 Km 30 Meses	cambio de aceite Limpiar el filtro de aire (piezas de carburador)		
		Kms.				Kms.	
1000 Km	cambio de aceite			17,500 Km 33 Meses	cambio de aceite		
		Kms.				Kms.	
2500 Km 3 Meses	cambio de aceite			19,000 Km 36 Meses	cambio de aceite		
		Kms.				Kms.	
4000 Km 6 Meses	cambio de aceite			20,500 Km 39 Meses	cambio de aceite Compruebe la cadena de la rueda dentada de la rueda dentada de transmisión		
		Kms.				Kms.	
5500 Km 9 Meses	cambio de aceite			22,000 Km 42 Meses	cambio de aceite comprobar los pastillas de freno		
		Kms.				Kms.	
7000 Km 12 Meses	cambio de aceite Abrir todos los tornillos			23,500 Km 45 Meses	cambio de aceite Compruebe todos los rodamientos del coche		
		Kms.				Kms.	
8500 Km 15 Meses	cambio de aceite Limpiar el filtro de aire (piezas de carburador)			25,000 Km 48 Meses	cambio de aceite Limpiar el filtro de aire (piezas de carburador)		
		Kms.				Kms.	
10,000 Km 18 Meses	cambio de aceite Compruebe la cadena de la rueda dentada de la rueda dentada de transmisión			26,500 Km 51 Meses	cambio de aceite		
		Kms.				Kms.	
11,500 Km 21 Meses	cambio de aceite comprobar las pastillas de freno			28,000 Km 54 Meses	cambio de aceite		
		Kms.				Kms.	
13,000 Km 24 Meses	cambio de aceite			29,500 Km 57 Meses	cambio de aceite Compruebe la cadena de la rueda dentada de la rueda dentada de transmisión		
		Kms.				Kms.	

Atención:

1. Se debe utilizar el aceite de motor original.
2. Debe cumplir con la solicitud de mantenimiento en este manual
3. El mantenimiento anterior es para la carretera de la ciudad, si conduce en la carretera del campo, debe realizarse el mantenimiento por adelantado.
4. El periodo de rodaje para el buen asentamiento y mejor desempeño por muchos años de una motocicleta nueva es de 1.500 a 2.000 kilómetros, durante este periodo de rodaje está prohibido conducir a altas revoluciones en cambios de 1 2 y 3

