

RYDER
By Motocool
NO TE DETENGAS JAMÁS

Manual de propietario

Motocarro AZTEKITA 300 VOLTEO

Prefacio

Gracias por elegir una motocicleta de tres ruedas adecuada de nuestra empresa. Agradable todo el tiempo.
El manual contiene las instrucciones y orientación necesarias con respecto a la operación y el mantenimiento de la motocicleta, y ASEGÚRESE DE LEERLO DETENIDAMENTE ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA. La operación y el mantenimiento adecuados pueden garantizar una conducción segura para minimizar los problemas de la motocicleta y mantenerla en un rendimiento óptimo, lo que puede prolongar la vida útil del motor. su distribuidor le proporcionará consultas técnicas y servicio posventa. Los datos técnicos del manual son los más recientes y nos reservamos el derecho absoluto a modificarlos. La revisión se realizará sin previo aviso. Verifique cuidadosamente la placa de identificación del producto, el registro VIN y el código del motor en la motocicleta que compró, ya que son útiles para obtener la placa de registro de la motocicleta y para futuras consultas.

Puntos importantes

Carga máxima
250 ZH - 800 kg / 300ZH - 1000kg

Uso en carrretera
Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente en la carretera. si conduce por caminos accidentados, solicite servicio y ajuste la motocicleta de acuerdo con las reglas del manual

LEA ESTE MANUAL DE PROPIETARIO CUIDADOSAMENTE
Preste especial atención a las declaraciones precedidas por las siguientes palabras:

ADVERTENCIA

Indica una gran posibilidad de lesiones personales graves o la muerte si no se siguen las instrucciones.

Nota
Este manual debe considerarse como parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con la motocicleta cuando se revenda.

Índice

Conducción segura de la motocicleta

1 Conducción segura P1
1.1 Normas de conducción y equipo de protección
1.2 Requisitos de modificaciones, carga y accesorios P2
Descripción de componentes del vehículo P3
2.1 Ubicación de los componentes, VIN y sello del motor
2.2 Control de interruptores, instrumentos y manija P4-P6
2.3 Sistema de combustible, freno de estacionamiento y especificaciones de aceite P7-P8
2.4 Velocidad alta y baja del eje trasero, parámetros de neumáticos P9-P10
3 Operación del vehículo P10
3.1 Inspección antes de salir, arranque del motor P11)
3.2 Conducción, cambios de marcha y estacionamiento (P12)
4 Mantenimiento P12
4.1 Ciclo de mantenimiento y herramientas necesarias P13
4.2 Mantenimiento de aceite, bujías y filtro de aire P14-P15
4.3 Ajuste del acelerador, embrague y freno P15-P16
4.4 Reparación de chasis, ruedas y silenciadores P17
5 Sistema hidráulico de descarga P17)
5.1 Explicación de las cuatro velocidades y operación de elevación
5.2 Proceso de descarga y precauciones de seguridad (P18)
Batería, fusibles y interruptores de luces de freno (P18)
Apariencia, limpieza y almacenamiento del vehículo (P19-P20)
Parámetros técnicos completos del vehículo (P21
Diagrama de circuitos eléctricos P22

Conducción segura

ADVERTENCIA

Conducir una motocicleta requiere esfuerzos especiales de su parte para garantizar su seguridad. Conozca estos requisitos antes de conducir.

Reglas para conducir seguro

1. Realice siempre una inspección previa a la conducción antes de arrancar el motor. Usted puede prevenir accidentes o daños al equipo.

2. Muchos accidentes involucran a jinetes inexpertos. La mayoría de los países requieren una licencia especial para conducir motocicletas. Asegúrese de estar calificado antes de montar. NUNCA preste su motocicleta a un conductor inexperto.

3. Muchos accidentes de automóvil/motocicleta ocurren porque el conductor del automóvil no "ve" al motociclista, hágase notar para ayudar a evitar el accidente que no fue su culpa.

- Use ropa brillante o reflectante.
- No conduzca en el "punto ciego" de otro automovilista.

4. Obedezca todas las leyes y reglamentos nacionales y locales. El exceso de velocidad es un factor en muchos accidentes. Obedezca los límites de velocidad y NUNCA viaje más rápido de lo que exigen las condiciones. Señale antes de girar o cambiar de carril para llamar la atención de otros automovilistas.

5. No dejes que otros automovilistas te sorprendan. Tenga mucho cuidado en las intersecciones, entradas y salidas del estacionamiento, y siempre recuerde confiar con ambas manos y mantener ambos pies en los reposapiés.

Vestimenta protectora

1. La mayoría de las muertes causadas por accidentes de motocicleta se deben a lesiones en la cabeza. Siempre usa un casco. También debe usar un protector facial y ropa protectora.

2. El sistema de escape se calienta durante el funcionamiento y permanece caliente durante un tiempo después de detener el motor. tenga cuidado de no tocar el sistema de escape mientras esté caliente. Use ropa que cubra completamente sus piernas.

3. No use ropa holgada que pueda engancharse en las palancas de control, el pedal de arranque, los reposapiés o las ruedas.

Reacondicionamiento

ADVERTENCIA

El reacondicionamiento de la motocicleta o la eliminación de las piezas originales puede hacer que el vehículo sea inseguro o ilegal. Obedezca todas las regla mentaciones nacionales y locales sobre equipos.

Carga y accesorios

ADVERTENCIA

Para evitar un accidente, tenga mucho cuidado al agregar accesorios y carga y viajar con ellos. la adición de accesorios y carga puede reducir la estabilidad, el rendimiento y la velocidad de operación segura de una motocicleta. Recuerde que estos rendimientos pueden verse reducidos por la instalación de accesorios no fabricados por la empresa, carga incorrecta, neumáticos desgastados y condiciones generales de la motocicleta, carreteras o condiciones climáticas deficientes. estas pautas generales pueden ayudarlo a decidir si equipar su motocicleta y cómo cargarla de manera segura.

Carga

1. Mantenga el peso de la carga y los accesorios bajo y cerca del centro de la motocicleta, cargue el peso por igual en ambos lados para minimizar el desequilibrio. A medida que el peso se encuentra más alejado del centro de gravedad de la motocicleta, el manejo se ve afectado proporcionalmente.

2. Ajuste la presión de los neumáticos y la suspensión trasera para adaptarse al peso de la carga y las condiciones de conducción.

3. El manejo y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados negativamente por la carga suelta. Vuelva a revisar la seguridad de la carga y los montajes de accesorios con frecuencia.

4. No fije objetos grandes o pesados (como un saco de dormir o una tienda de campaña) al manillar, la horquilla o el guardabarros. se puede producir un manejo inestable o una respuesta lenta de la dirección.

Accesorios

Los accesorios originales de la empresa han sido específicamente diseñados y probados en la motocicleta. Debido a que la fábrica no puede probar todos los demás accesorios, usted es personalmente responsable de la selección, instalación y uso adecuados de los accesorios que no produce la empresa. Siga siempre las pautas de Carga y las siguientes:

1. Inspeccione cuidadosamente el accesorio para asegurarse de que no oscurezca ninguna luz, reduzca la distancia al suelo y el ángulo de inclinación, o limitar el recorrido de la suspensión), el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los controles.

2. Los carenados o parabrisas grandes montados en horquillas, o los carenados mal diseñados o mal montados pueden producir aerodinámica. fuerzas que provocan un manejo inestable. No instale carenados que reduzcan el flujo de aire de refrigeración al motor.

3. Los accesorios pueden aumentar el tiempo que las manos o los pies usan los controles, lo que resulta en un mayor tiempo de reacción en caso de emergencia.

4. No agregue equipos eléctricos que excedan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta.

5. Esta motocicleta no fue diseñada para arrastrar un sidecar o un remolque. El manejo puede verse seriamente afectado si está equipado.

6. Cuenta con un cable USB en el manubrio (250 ZH).

Descripción

Ubicación de piezas

Figura 3: Manubrio

1 Espejo retrovisor interior
2 Ventilador eléctrico para vehículo
3 Limpiaparabrisas delantero
4 Espejo retrovisor exterior derecho
5 Conjunto de manillar izquierdo
6 Conjunto de manillar derecho
7 Panel de control de funciones izquierdo
8 Unidad principal multimedia/estéreo del vehículo
9 Conjunto de tanque de combustible

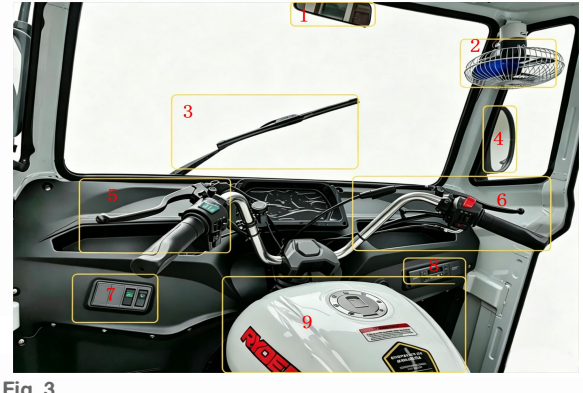


Fig. 3

Número de serie VIN (Fig4,5&6)

Complete el VIN y el código de motor de su motocicleta en el espacio en blanco a continuación. Ayudarán a pedir repuestos y descubrirán el vehículo una vez robado.

VIN

Número de motor

NOTA

1. El Número de serie VIN está estampado a la derecha del reposa pie. (Fig4)
2. El código del motor está estampado en la parte inferior izquierda del cárter (Fig.5).
3. La placa de identificación del vehículo está fijada en la protección de acero derecha (Fig.6).



Fig.4

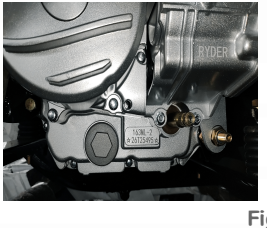


Fig. 5



Fig. 6

Descripción

Ubicación de piezas

Figura 7
1、Interruptor del radiador delantero

2.LImpiaprabrisasdelantero

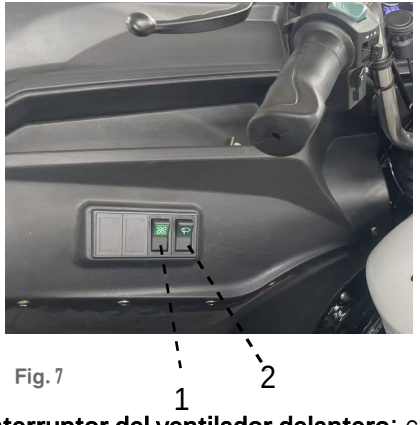


Fig. 7

Interruptor del ventilador delantero: Controla el ventilador del radiador para refrigerar el motor y evitar el sobrecalentamiento.

Limpiaparabrisas delantero: Controla el limpiaparabrisas del parabrisas para limpiar la lluvia y garantizar la visibilidad.

Figura 8
1、Radio/Reproductor MP3Pedaldefreno trasero
2、Interruptor de encendido

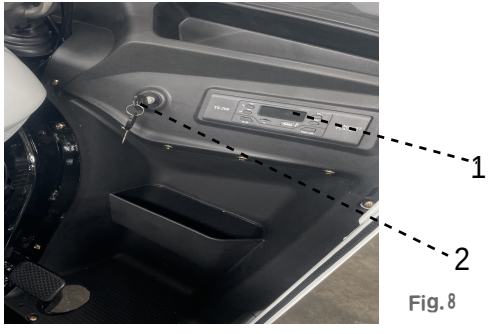


Fig. 8

Radio / Reproductor multimedia: Reproduce música y radio. Algunos modelos admiten entrada de audio por USB / Bluetooth.

Interruptor de encendido: controla la corriente y el arranque del vehículo, con las siguientes posiciones:
OFF: Apaga el motor y corta toda la corriente.
ON : Activa toda la corriente, el motor queda listo para arrancar.

Descripción

Figura 9: Tablero de Instrumentos



Fig 9

1. **Panel Izquierdo (Información de Marcha)**

Elemento	Descripción
50 km/h (central)	Velocidad actual del vehículo, en km/h.
50 km/h (abajo)	Kilometraje total del vehículo, en km.
Barra C - H (arriba)	Temperatura del motor. Zona verde: normal; zona roja: sobrecalentamiento.
Barra E - F (abajo)	Nivel de combustible. E: vacío; F: lleno. Zona roja indica necesidad de repostar.
Flechas verdes	Intermitentes. Izquierda: giro izquierdo; derecha: giro derecho.
Indicador R	Marcha atrás. Encendido indica que la marcha está en retroceso.
Icono de aceite (rojo)	Presión de aceite. Encendido indica anomalía; detenga el motor inmediatamente.

2. **Panel Derecho (Información de Potencia)**

Elemento	Descripción
Escala 0-11 ×1000 rpm	Tacómetro (revoluciones del motor por minuto).
4 + GEAR	Marcha actual del vehículo (en este caso, 4ª marcha).
Icono de motor (amarillo)	Avería del motor. Encendido indica fallo en el sistema electrónico.
Icono de ventilador (verde)	Ventilador del radiador. Encendido indica que el ventilador está activado.
Icono de faro (azul)	Luz de carretera. Encendido indica que las luces largas están activadas.
Icono(naranja)	Avería del sistema de emisiones. Encendido indica anomalía en el motor o emisiones.

Notas Importantes (Fig 9)

1 **Chequeo inicial**: Al encender el interruptor, todas las luces se iluminan brevemente. Las que permanezcan encendidas indican una anomalía

2 **Prioridad de advertencias** Las luces rojas (presión de aceite, temperatura) requieren detención inmediata. Las luces amarillas/ naranjas requieren revisión a la brevedad.

3 **Precauciones**: No mantenga el motor en altas revoluciones por periodos prolongados para evitar daños.

Descripción

Manillar izquierdo (Fig10

1 Embrague

2 Interruptor de luces altas y bajas

3 Interruptor de direccionales

4 Botón del claxon

5 Interruptor de luces de emergencia

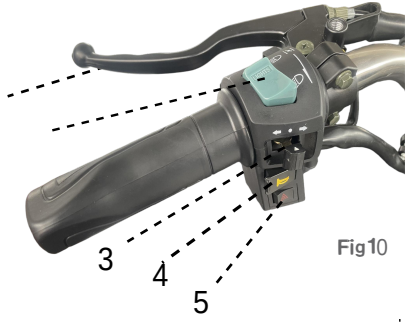


Fig10

1 El embrague conecta o corta la fuerza del motor al cambio.

2 Cambia entre los modos de luz alta y luz baja del faro.

3 Controla el encendido y apagado de los intermitentes izquierdo y derecho.

4 Al pulsarlo, suena el claxon para alertar o comunicarse.

5 Activa las luces de emergencia, para situaciones de emergencia o señalizar paradas temporales.

Mandos del manillar izquierdo (Fig. 11)

1 Palanca de freno delantero

2 Interruptor de faros antiniebla

3 Mando del acelerador / Puño del acelerador

4 Interruptor de parada de emergencia

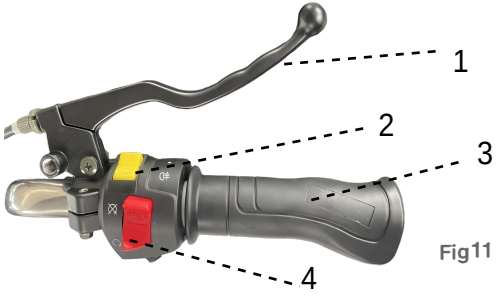


Fig11

1 Controla el freno delantero. Apriétalo para reducir la velocidad o detenerse.

2 Controla los faros antiniebla. Úsalo en días de niebla, lluvia, nieve y poca visibilidad.

3 Regula la velocidad: gira en sentido horario para acelerar, suéltalo para frenar.

4 Corta la energía en caso de emergencia para apagar el motor rápidamente.

Descripción

Combustible y depósito de combustible (Fig.12)

Selección de combustible

El combustible es un factor clave para determinar las emisiones de escape del motor, por lo que su elección debe seguir las siguientes reglas:
El combustible utilizado debe ser gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo, con un octanaje de RQ-90# o superior.

Depósito de combustible

Fig12.



1、Llave de encendido
2. Tapa del depósito de combustible

Depósito de 250CC: capacidad total de 13 litros.
Depósito de 300CC: capacidad total de 23 litros.
Para abrir la tapa de llenado de combustible, inserta la llave de encendido y gírala en el sentido de las agujas del reloj: el seguro de combustible se desbloqueará y podrás levantar la tapa.
Después de repostar, simplemente presiona la tapa hacia abajo para cerrar

⚠ ADVERTENCIA

Entorno seguro: Reposte en un lugar bien ventilado con el motor apagado. Prohibido fumar y acercar llamas o chispas.
Filtrado previo: Filtre el combustible antes de repostar para evitar la entrada de impurezas al depósito.
No llene en exceso: No deje que el combustible supere el cuello de la boca de llenado. Cierre bien la tapa después de repostar.
Evite derrames: No derrame combustible al repostar. Si ocurre un derrame, espere a que la zona se seque totalmente antes de arrancar el motor.
Precaución personal: Evite el contacto repetido o prolongado de la piel con la gasolina y no inhale sus vapores.

Llave de combustible (Fig.13)



Fig.13

El icono que parece una “pequeña taza” corresponde a la posición del tanque principal (ON). Las otras dos posiciones no tienen un dibujo explícito, sino que se rigen por la lógica de funcionamiento:
La palanca indica la posición activada:
Apuntando al icono (la taza):
Tanque principal (ON), para uso normal.
Apuntando en dirección opuesta al icono: Reserva (RES), para uso de emergencia.
Apuntando horizontalmente (perpendicular a la manguera):
Apagado (OFF), para estacionamiento o mantenimiento.

Funcionamiento de las tres posiciones (adaptado a tu válvula):
Uso normal (ON): Coloca la palanca con la flecha hacia arriba, alineada con el icono de la taza. Es el modo de suministro normal.
Reserva (RES): Cuando el motor sufra cortes de combustible, gira la palanca hacia abajo (en dirección opuesta al icono). Entrarás en modo reserva, que te permite recorrer 20-50 km más para llegar a una gasolinera. Después de repostar, vuelve a ponerla en ON, o te quedarás sin combustible la próxima vez.

Apagado (OFF): Coloca la palanca en posición horizontal (apuntando a la izquierda o derecha, perpendicular a la manguera). Corta el suministro de combustible, para uso cuando la moto esté parada o en mantenimiento. No usar durante la marcha, ya que el motor se apagará.

ADVERTENCIA

• Para evitar quedarse sin combustible y sufrir una parada r epentina, aprenda a operar la llave de combustible antes d e conducir la motocicleta.

• Al manipular la llave de combustible, tenga cuidado de n o tocar ninguna parte caliente del motor para evitar quem aduras.

NOTA

Recuerde verificar que la llave de combustible esté en la posición ON cuando llegue el momento de conducir. Si la llave se deja en la posición RES, puede quedarse sin combustible sin reserva.

Freno de mano

Además de los frenos delantero y trasero, la motocicleta está equipada con un conjunto de frenos auxiliares llamado asistente de frenado que se coloca a la izquierda del tanque de combustible y se conecta con el pedal de freno trasero. El asistente de frenado se usa especialmente para ayudar a detener la motocicleta en rampas de manera segura para que no se deslice hacia abajo.



Fig12

Aceite de motor (Fig.13)



La calidad del aceite del motor juega un papel vital a la hora de decidir el rendimiento y la vida útil del motor. El aceite de motor debe seleccionarse de acuerdo con las reglas a continuación y está prohibido usar otros aceites, como el aceite de motor común, el aceite para engranajes y el aceite vegetal.

Aceite de motor recomendado: aceite de motor de gasolina de clase SAE15W/40-SE o clase SE, SF, SC de la clasificación de servicio API. El vehículo se ha llenado con aceite de motor de clase SAE15W/40-SE en la empresa, y el lubricante solo es adecuado en un rango de temperatura de 40 °C a 10 C bajo cero. Si se va a utilizar otro aceite de motor en su lugar, la alternativa debe ser técnicamente equivalente en todos los aspectos. La viscosidad varía según las regiones y las temperaturas, por lo que el lubricante debe seleccionarse de acuerdo con nuestra recomendación. Si el aceite de motor de gasolina de la clase SAE15W/40-SE no se puede obtener cuando se necesita, el aceite de motor de gasolina de HQB1O# (HQB-6# a una temperatura inferior a 10 °C bajo cero). Antes de reemplazar el lubricante, drene completamente el aceite que queda en el cárter y limpie el interior con queroseno de limpieza, luego llene uno nuevo.

PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.

Descripción

Instrucciones de uso de las marchas alta y baja del puente trasero reforzado (Fig.14/ (Fig.15)

Puente trasero reforzado(Fig.14) El puente trasero reforzado actúa como un amplificador de potencia para el triciclo. Es un mecanismo de transmisión especial para triciclos de carga pesada, equipado con una palanca independiente para cambiar entre marchas alta y baja. Dispone de dos modos de potencia, aptos para subir pendientes con carga pesada y circular por carreteras llanas.

Palanca de cambio de marchas(Fig.15): Se sitúa al lado del puesto del conductor para alternar las marchas. Su manejo es cómodo y permite comprobar si la marcha queda bien engranada.

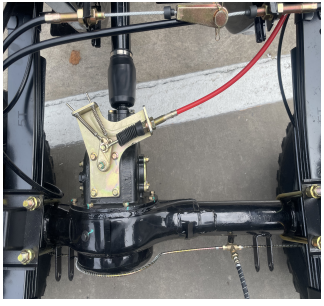


Fig14



Fig15

Marcha baja L (marcha reforzada): Ofrece un alto par motor y buena capacidad de subida. Es adecuada para cargas pesadas, caminos fangosos, pendientes pronunciadas y otras condiciones de circulación adversas.

Marcha alta H (marcha para carreteras llanas): Permite circular a mayor velocidad y ahorra combustible. Se recomienda para trayectos largos en carreteras llanas sin carga o con carga ligera, combinando potencia y eficiencia de circulación.

Método de cambio de marchas

Cambiar a marcha L: Detener completamente el vehículo Apretar el embrague y poner la primera marcha Mover la palanca a la posición L Soltar lentamente el embrague y arrancar.

Cambiar a marcha H: Circular a 20-30 km/h Soltar el acelerador y apretar el embrague Mover la palanca a la posición H Con tinuar la marcha normalmente.

III. Advertencias importantes

*No cambie las marchas mientras el vehículo está en movimiento, ya que dañará los engranajes y el puente trasero.

* No use la marcha H al transportar cargas pesadas, subir pendientes o bajar pendientes largas, puede quemar el embrague y provocar fallos en los frenos.

*Siempre apriete el embrague y suelte el acelerador al cambiar de marcha para evitar averías.

*No sobrecargue el vehículo ni circule con la marcha mal engranada, desgastará las piezas.

*No circule en punto muerto ni en marcha alta al bajar pendientes largas, existe riesgo de accidentes.

Llantas

La presión de aire adecuada proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción. fortaleza y vida de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia y ajústela si es necesario. Seleccione los neumáticos de repuesto correctos de acuerdo con las especificaciones. ficciones que se muestran en la tabla 1

	Llanta delantera - Esp. / Pres	Llanta trasera - Esp. / Pres
250CC	4.50-12-6PR / 35 psi	4.50-12-6PR / 35 psi
300CC	5.00-12-6PR / 35 psi	5.00-12-6PR / 35 psi

NOTA

La presión de los neumdticos debe comprobarse antes de conducir mientras los neumäticos están frios". Revise los neumäticos en busca decortes, clavosincrustadosu otrosobjetos afilados.Compruebe l as llantas en busca de abolladuras o deformaciones.Consulte a su dis tribuidor para el cambio de neumaticos danados o camaras de aire p inchadas.

ADVERTENCIA

·No intenterepararun neumaticoouna cámaradeairedanados.El equilibrio de las ruedas y lafiabilidad de los neumáticos pueden verse afectados.
·El infladoinadecuado de los neumaticos provocaraun desgasteanormal de la banda de rodadura y creara un peligro para la seguridad. Un infladoinsuficiente puede provocar quela llanta se desliceo se salga de la llanta,Lo que provocaria que la llanta se desinfle yse pierda el control del vehiculo.La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectara adversamente la tracciónyel manejo.
·Eluso deneumaticos distintos alos enumerados en la tabla 1puede afectar negativamente almanejo.

Manual de operaciones

Inspección previa a la conducción

ADVERTENCIA

Si no se realiza la inspección previa al viaje, se pueden producir lesiones personales graves o daños al vehículo.

Inspeccione su motocicleta todos los días antes de conducirla. Los elementos enumerados aquí solo tomarán unos minutos para inspeccionar y, a la larga, pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente tu vida.

1. Nivel de aceite del motor: agregue aceite de motor si es necesario. Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el tanque de combustible cuando sea necesario. Compruebe si hay fugas.
3. Frenos delantero y trasero: verifique el funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre.
4. Neumáticos-comprobar estado y presión.
5. Verifique el estado y la holgura de la cadena de transmisión. Ajuste y lubrique si es necesario.
6. Comprobación del acelerador para una apertura suave y un cierre total en todas las posiciones de dirección
7. Luces y bocina: verifique que el faro, la luz trasera/de freno, las señales de giro, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
8. Electrolito de la batería: compruebe que el nivel de electrolito sea el adecuado.
9. Sujeción: compruebe que todas las tuercas, tornillos y pernos estén montados de forma segura.
10. Sistema de dirección: verifique su suavidad y confiabilidad. Corrija cualquier discrepancia antes de montar. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener ayuda si no puede corregir el problema.

Arranque del motor (Fig. 15)

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación.

ADVERTENCIA

• Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada. El escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono (CO) que puede provocar la pérdida del conocimiento y provocar la muerte.

• Intentar arrancar el motor con la transmisión engranada y el embrague accionado puede provocar lesiones o daños.



Procedimiento de arranque en frio:

1. Inserte la llave de encendido y gírela a ON;

2.Pulse el interruptor de parada del motor situado en el manillar derecho a (ON).

3. Empuje la palanca del grifo de combustible para alinearla con ON.

4. Verifique que el interruptor esté en ENCENDIDO.

5. Tire de la palanca del estrangulador 1. hacia arriba hasta su posición completamente cerrada (A).

6. Asegúrese de que la transmisión esté en NEUTRO mientras se enciende el indicador verde de neutral, si no, cambie la transmisión a neutral.

NOTA

Cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador verde de punto muerto no se enciende, indica que algo anda mal con el indicador de punto muerto o con el vehículo. En este caso, repare de inmediato, si no puede ahora, pruebe el vehículo en su lugar. De pie a la derecha del vehículo y agarrando la barra de dirección con las manos mientras el vehículo está en punto muerto, pise ligeramente el pedal de arranque con el pie izquierdo hasta sentir una mayor anti-acción, y luego pise rápidamente mientras abre el acelerador para agregar combustible girando el puño del acelerador en sentido contrario a las agujas del reloj, normalmente, 1 - 3 intentos de la operación pueden arrancar el motor, si varios intentos no pueden arrancar el motor todavía, es necesario inspeccionar el circuito eléctrico, la línea de suministro de combustible y aire.

7. Con el acelerador ligeramente abierto (menos de 1/8 de su apertura total), accione el pedal de arranque. Patee desde la parte superior de la carrera hasta la parte inferior con un movimiento rápido y continuo para arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

Permitir que el pedal de arranque golpee libremente contra el tope del pedal puede dañar la carcasa del motor. También puede arrancar el motor con el botón de arranque. Con el acelerador cerrado y el embrague desacoplado, presione el botón de arranque. Suelte el botón de arranque tan pronto como arranque el motor.

NOTA

Permitir que el pedal de arranque golpee libremente contra el tope del pedal puede dañar la carcasa del motor. También puede arrancar el motor con el botón de arranque. Con el acelerador cerrado y el embrague desacoplado, presione el botón de arranque. Suelte el botón de arranque tan pronto como arranque el motor.

Al arrancar el motor en regiones con una temperatura del aire especialmente baja, primero pise el pedal de arranque varias veces para empujar el cigüeñal cuando la llave de encendido esté en la posición OFF y el estrangulador esté completamente cerrado.

Alta temperatura del aire:

1. No utilices el estrangulador.
2. Arranque el motor siguiendo el paso 2 en "Temperatura del aire normal"

Motor inundado

Si el motor no arranca después de varios intentos repetidos, es posible que se haya inundado con exceso de combustible. Para despejar el motor, apague el interruptor de encendido y mueva la palanca del estrangulador a la posición Completamente ABIERTA (B). Abra completamente el acelerador y arranque el motor varias veces con el pedal de arranque. Gire el interruptor de encendido a ON y abra ligeramente el acelerador; Encender el motor utilizando el pedal de arranque

Descripción

Conducción

ADVERTENCIA

Revise "Conducción segura de motocicletas" antes de conducir.

1.Después de que el motor se haya calentado, la motocicleta está lista para circular. En regiones con una temperatura del aire especialmente baja, el tiempo de calentamiento del motor al ralentí puede ser de unos cinco minutos.

2. Mientras el motor está al ralentí, jale la palanca del embrague con la mano izquierda y pise hacia adelante el pedal de cambio de velocidades para cambiar a la 1ra (baja) velocidad.

3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague asegurará un movimiento suave y arranque positivo del vehículo.

4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad de entre 10 y 15 km/h, cierre el acelerador, tire de la palanca del embrague y cambie a 2ª marcha pisando hacia atrás el pedal de cambio de marchas. Esta secuencia se repite para cambiar progresivamente a las marchas 3, 4 y 5 (superior).

5. Coordine el acelerador y los frenos para una desaceleración suave.

6. Al aplicar los frenos delantero y trasero al mismo tiempo, tenga cuidado de no accionar con tanta fuerza como para bloquear la rueda, ya que de lo contrario se reducirá la eficacia del frenado y se dificultará el control de la motocicleta.

PRECAUCIÓN

Está prohibido cambiar de marcha con el embrague activado y el acelerador sin disminuir un poco, ya que se pueden dañar el motor, la cadena de transmisión u otras piezas.

ADVERTENCIA

• Al conducir en condiciones húmedas o lluviosas, o en superficies sueltas, se reducirá la capacidad de maniobrar y detenerse. Todas sus acciones deberían ser fluidas bajo estas condiciones. Acelerar, frenar o girar rápidamente puede provocar la pérdida de control. Por su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.

• Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno o las manos en la palanca del freno puede activar la luz de freno, dando una indicación falsa a otros conductores. También puede sobrecalentar el freno, reduciendo la efectividad.

NOTA

• Andando en 5ta. Velocidad, tener cuidado al hacer el cambio, ya que puede reducir la velocidad.

• Hacer el cambio en alto total.

Ciclo de pedal de cambios (Fig16

Semiciclo de cambio de marchasde 5 velocidades

El semiciclo es el sistema de 5 velocidades tipo internacional: solo es posible cambiar bidireccionalmente entre la 1.ª marcha y el punto muerto. Para subir de marcha, solo se puede ir hacia arriba hasta la 5.ª, sin que vuelva a la 1.ª marcha, lo que lo hace más seguro.

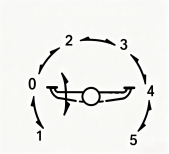


Fig. 16

Dirección

Debido a que la motocicleta está equipada con un sistema de transmisión compuesto por un eje de transmisión y un diferencial, los giros son más suaves y flexibles. Al girar, asegúrese de reducir la velocidad de la motocicleta a 10-20 km/h, o podría resultar en un deslizamiento, incluso la pérdida de control de la misma.

Estacionamiento

1. Reduzca la marcha de la motocicleta reduciendo la apertura del acelerador mientras aplica los frenos delantero y trasero

2. Una vez detenido, apague el interruptor de encendido y bloquee la motocicleta girando la llave de encendido a ON y luego a LOCK.

3. Levante completamente el asistente de frenado.

Mantenimiento

El programa de mantenimiento requerido especifica la frecuencia con la que debe realizar el mantenimiento de su motocicleta y qué cosas necesitan atención. Es esencial que su motocicleta reciba el servicio según lo programado para conservar su alto nivel de seguridad, confiabilidad y rendimiento de control de emisiones. Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para el que fue diseñada. La operación sostenida a alta velocidad, o la operación en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO. Consulte a su distribuidor para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades individuales y uso.

Programa de mantenimiento

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario para mantenga su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe ser realizados por técnicos debidamente capacitados y equipados.

Programa de mantenimiento

Trabajos a realizar	500 km	1500 km	2500 km	3500 km	5000 km	6500 km	8000 km	9500 km	11000 km	12500 km	14000 km
Aceite (Motor)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Bujía	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Carburador	R	R	R	R	R	L	R	R	R	R	L
Ajuste de válvulas	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A	R/A
Chicotes	LU/A	LU/A	LU/A	.U/A	LU/A	LU/A	.U/A	LU/A	LU/A	LU/A	C
Tornillos	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Frenos	R/A	L/A	L/A	L/A	L/A	C	L/A	L/A	L/A	L/A	C
Aceite diferencial	R	R	R	R	R	C	R	R	R	R	C
Aceite (Caja de reversa)	R	R	R	R	R	C	R	R	R	R	C
Sistema eléctrico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de enfriamiento	R	R	R	R	R	C	R	R	R	R	C
Filtro de aire	L	L	L	L	L	C	L	L	L	L	C
Filtro de gasolina	R	R	R	R	R	C	R	R	R	R	C

Cambio	C
Revisión	R
Ajuste	A
Limpieza	L
Lubricación	LU

*Debe ser reparado por su distribuidor, a menos que el propi etario cuente con las herramientas adecuadas y tenga conoci mientos mecánicos profesionales. Consulte este manual.

"Por razones de seguridad, se recomienda que estos puntos s ean revisados únicamente por su distribuidor autorizado.

NOTA

*Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca en zonas inusualmente húmedas o polvorientas.
*Incluso con un kilometraje elevado, siga estrictamente el intervalo de mantenimiento establecido aquí.

Juego de herramientas

Algunasreparacionesenlacarretera,ajustesmenoresyreemplaz ode piezassepuedenealizarconlasherramientascontenidasenel kit.



Llave de tubo para tuercas de rueda (1): Se utiliza para desmontar y mo ntar las tuercas de la rueda, y tambi én puede usarse como palanca.

Gato de tijera (2): Sirve para elevar el vehículo y facilitar el cambio de neumáticos.

Manivela del gato (3): Se usa para girar el gato y controlar su elevación y descenso.

Control y cambio de aceite de motor

Revisión del nivel de aceite del motor

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de conducir la notocicleta. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior en la varilla medidora

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.

Cambio de aceite del motor

La calidad del aceite del motor es el principal factor que afecta la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de nantenimiento.

NOTA

Cambie el aceite del motor con el motor a la temperatura normal de funciona- miento y la motocicleta colocada sobre un suelo nivelado para asegurar ur drenaje completo y rápido.

1. Para drenar el aceite, coloque una bandeja de aceite vacía debajo del notor y apague el tapón de drenaje.

ADVERTENCIA

Un motor calentado y el aceite que contiene están calientes; tenga cuidado de no quemarse.

2. Pise varias veces el pedal de arranque para ayudar a vaciar completamente el aceite.
3. Vuelva a instalar bien el tapón de drenaje
4. Quite el tapón de llenado/varilla medidora de aceite; agregue el aceite de notor de gasolina especificado.
5. Instale el tapón de llenado de aceite/varilla medidora.
6. Vuelva a arrancar el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos y luego párelo. Vuelva a comprobar el nivel de aceite del motor. Agregue más aceite si es necesario. Verifique que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior en la varilla medidora con la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y nivelado. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.

NOTA

Cuando se opera en condiciones de mucho polvo, los cambios dle aceite deben realizarse con más frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento. Deseche el aceite de motor usado de una manera que sea compatible con los 12 entornos. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su recuperación. No lo tires a la basura ni lo viertas por el suelo o por un desagüe.

Bujía (Fig. 19)

Selección

Enchufe recomendado: D8TC.



Fig. 19
C= 0.7 ± 0.1 mm
Electrodo lateral

Revisar y Reemplazar

1. Desconecte la tapa de la bujía de la bujía.

2. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía. Retire la bujía con la llave para bujías que se incluye en el juego de herramientas.

3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central en busca de depósitos, erosión o incrustaciones de carbono. Si la erosión o el depósito es pesado, reemplace el tapón. Limpie una bujía con suciedad de carbón o humedad con un limpiador de bujías o use un cepillo de alambre.

4. Compruebe el espacio de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario ajustar, doble el electrodo lateral con cuidado. El espacio de la bujía debe ser de 0,6 a 0,8 mm. Asegúrese de que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.

5. Con la arandela de la bujía instalada, enrosque la bujía con la mano primero para evitar que se cruce y luego con la llave para bujías.

6. Vuelva a instalar la tapa de la bujía.

PRECAUCIÓN

•La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y posiblemente dañar el motor.

•Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado. Se podrían producir daños graves en el motor.

Limpieza del carbón acumulado

Limpie regularmente el carbón acumulado alrededor de la bujía y el anillo del pistón, en la parte superior del pistón, en la ranura del anillo del pistón y en la cámara de combustión.

Filtro de aire

El filtro de aire debe revisarse a intervalos regulares como se especifica en el programa de mantenimiento. Realice el servicio con más frecuencia cuando viaje en áreas inusualmente mojadas o polvorientas. Consulte a su distribuidor para obtener más información.

Caja de filtro de aire

1. Retire la cubierta del marco derecho aflojando el tornillo de fijación 1.

2. Retire la carcasa del filtro de aire 2 desconectando los tornillos de conexión (3).

3. Lave con solvente limpio, no inflamable o de alto punto de inflamación y déjelo secar.

ADVERTENCIA

Nunca use gasolina o solventes de bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

4. Remoje en aceite de motor de gasolina de 15W/40SE hasta que se sature y luego exprima el exceso de aceite.

5. Instale las piezas desmontadas en orden inverso al desmontaje.

Revisión de fugas a lo largo de la línea del filtro de aire

Verifique las fugas regularmente a lo largo de la línea de suministro de aire y repare o reemplace las piezas relacionadas una vez que haya algunas para asegurar un suministro de aire normal.

Funcionamiento del acelerador (fig. 20)

1. Verifique que la empuñadura del acelerador gire suavemente desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada en ambas posiciones de dirección completa.

2. Mida el recorrido libre del puño del acelerador en la brida del puño del acelerdor. El recorrido libre estándar debe ser aprox; 2-6 mm. Para ajustar el recorrido libre, afloje la contratuerca y gire el ajustador.



Fig. 20

Velocidad de ralentí

El motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento para un ajuste preciso de la velocidad de ralentí.

NOTA

No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Consulte a su distribuidor para los ajustes regulares del carburador.

Si la motocicleta no puede funcionar en ralentí a aproximadamente 1500 rpm durante más de 15 minutos, es necesario ajustar la velocidad de ralentí del motor.

1. Caliente el motor, cambie a punto muerto.

2. Ajuste la velocidad de ralentí girando el tornillo de tope del acelerador y el tornillo de mezcla para establecer la velocidad de ralentí en aproximadamente 1500 rpm. Gire en el sentido de las agujas del reloj el tornillo de tope del acelerador aumentará el suministro de combustible e aumente la velocidad de ralentí mientras la disminuirá girando en sentido contrario a las agujas del reloj; gire en el sentido de las agujas del reloj el tornillo de mezcla reducirá el suministro de aire y aumentará la velocidad de ralentí, mientras que aumentará el suministro de aire y disminuirá la velocidad de ralentí girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj. Coordine las dos operaciones de girar los dos tornillos para lograr una velocidad de ralentí de aproximadamente 1500r/min.

Ajuste del embrague

Mida el recorrido libre de la palanca del embrague en la pestaña de la palanca del embrague. El recorrido libre debe ser de 10-20 mm.

1. Para hacer el ajuste, afloje la contratuerca en el bloque de ajuste del cable del embrague, que está ubicado en el cárter, y luego haga el ajuste.

2. Girar en la dirección de la punta de flecha A reducirá el juego libre mientras que lo aumentará en la dirección de la punta de flecha B. Revela la goma antipolvo cerca de la palanca del embrague, el ajuste se puede realizar siguiendo los mismos pasos.

Control y ajuste del freno delantero (Fig. 21)



Fig. 27

Revisión:

Revise el cable del freno en busca de torceduras o signos de desgaste que puedan causar que se atasque o falle. Lubrique el cable del freno con un lubricante para cables disponible comercialmente para evitar el desgaste prematuro y la corrosión. Asegúrese de que el brazo del freno, el resorte y los sujetadores estén en buenas condiciones.

Ajuste:

La distancia que se mueve la palanca del freno delantero antes de que el freno comience a accionarse se denomina recorrido libre. Medido en la punta de la palanca del freno delantero, el recorrido libre debe mantenerse entre 10 y 20 mm.

1. El ajuste debe hacerse usando la tuerca de ajuste en la rueda delantera.

2. Girar la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj reducirá el recorrido libre y girarla en el sentido contrario a las agujas del reloj aumentará el juego libre.

3. Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando suelte la palanca del freno.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la ranura curva de la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador del brazo del freno después de realizar el ajuste final del recorrido libre.
- Si no se puede obtener el ajuste adecuado con este método, consulte a su distribuidor para obtener ayuda.

Descripción

Resorte de lámina y abrazadera en U
Estructura y principio de funcionamiento

I. Resorte de lámina

Estructura: Láminas curvas apiladas, extremos fijados al bastidor y centro sobre el puente trasero.

Funcionamiento: Soporta peso del vehículo y carga, transmite carga al puente y ruedas. Se comprime y recupera en baches para amortiguar vibraciones. Limita movimiento del puente trasero, evita desviación y desgaste de neumáticos.

II. Placa en U

Estructura: Pernos en U + placa de presión para fijar el resorte al puente trasero. Funcionamiento: Une resorte y puente, impide holguras en marcha. Transmite carga e impactos al puente y ruedas. Mantiene nivel del puente, evita desgaste irregular de neumáticos.

III. Funcionamiento conjunto

En terreno irregular, el puente empuja el resorte por la placa U; el resorte absorbe vibraciones con su elasticidad. El resorte soporta y amortigua, la placa fija y transmite fuerzas, asegurando circulación segura con carga. Consejos mantenimiento Compruebe el apriete de pernos U; cambie el resorte fisurado para prevenir accidentes.

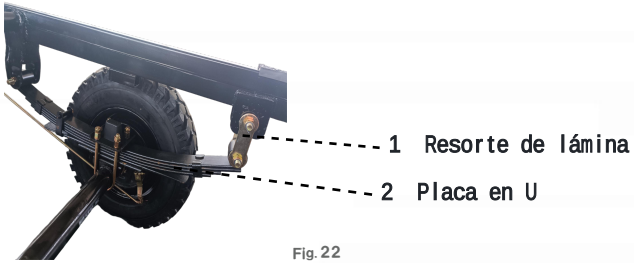


Fig. 22

Desmontaje de ruedas

Deténgase y coloque el vehículo en un terreno nivelado.

Desmontaje de la rueda delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo colocando un bloque de soporte debajo del motor.

2. Retire el cable del velocímetro quitando el tornillo de bloqueo.

3. Retire la tuerca de ajuste de freno delantero y retire el cable del freno delantero del brazo del freno.

4. Retire la tuerca del eje.

5. Saque el eje y la rueda.

Desmontaje de la rueda trasera

1. Levante la parte trasera del bastidor del suelo con un bloque de soporte.
2. Desmonte el pasador de ajuste 1 con unos alicates y saque la tuerca grande para quitar las ruedas traseras.

Fig. 23



Notas de instalación:

- Invierta el procedimiento de desmontaje
- Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado: 40 - 50 N.m.
- Ajuste el freno trasero y la cadena de transmisión.
- Después de instalar las ruedas traseras, aplique el freno trasero varias veces y verifique que la rueda trasera gire libremente cuando se suelte.

Silenciador de escape

Limpie regularmente el carbón acumulado en el tubo de escape; revise el interior del tubo de escape en busca de grietas y daños en la arandela, y repárelo o reemplácelo si es necesario.

Trabajo del accionador de tres marchas, cilindro hidráulico y palanca hidráulica

1. Accionador de tres marchas (Fig. 24

Marcha de alta velocidad: conducción normal en terrenos planos

· Marcha media: conducción normal con carga, velocidad intermedia entre alta y baja

· Marcha baja para carga pesada: aumento de par y reducción de velocidad, indicada para cargas pesadas o subidas de pendiente

· Marcha de transmisión hidráulica (PTO): exclusiva para vehículos autodescargables; solo esta marcha permite activar el sistema hidráulico de elevación del caja de carga, vehículo prohibido de circulación

2 Cilindro hidráulico (Fig. 25

Componente actuador de elevación. Cuando se introduce aceite a alta presión en el cilindro, este se extiende para levantar la caja de carga. Tras el retorno del fluido, la caja cae por su propio peso y vuelve a su posición original, logrando así el movimiento de elevación.

3. Interruptor de elevación (Fig. 26

Interruptor de operación del sistema hidráulico. En la posición "UP" se eleva la caja, en "DOWN" se descansa, y en la posición intermedia se fija la altura de la caja, permitiendo un estado de suspensión.



Fig. 24

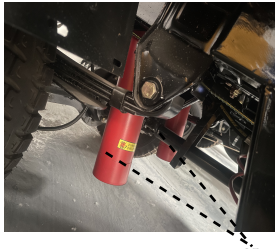

Fig. 25



Fig. 26

Proceso completo de elevación y descarga

Después de detener el vehículo en tierra a velocidad constante, gire el manivela hidráulica hasta la posición "UP", presione la embrague para cambiar al modo "PTO" y active la potencia del sistema hidráulico. La bomba hidráulica suministra aceite que impulsa el cilindro hacia arriba, elevando la caja de carga para completar la descarga; una vez que la caja alcance la altura deseada, vuelva el manivela al centro para mantenerla suspendida. Una vez finalizada la descarga, gire el manivela a la posición "DOWN", permitiendo que la caja de carga, impulsada por su propio peso, haga retroceder el cilindro hacia abajo. Cuando la caja esté completamente nivelada,

presione nuevamente la embrague para regresar al modo de marcha normal, solte la embrague, el sistema hidráulico se detiene y el vehículo puede circular normalmente.

Precauciones de uso para el desplazamiento automático

1. Al estacionar en terreno plano, levante la caja con el freno de mano; en terrenos inclinados o suaves, descargue para evitar volcaduras laterales.
2. Al elevar, enganche el PTO y use la marcha de potencia ; al conducir, cambie a la marcha normal para proteger las engranajes.
3. Al detenerse, pise la embrague y cambie de marcha; no se permite accionar el motor con tracción dura ni sobrecargar al elevar.
4. Después del elevado, no se debe mover el vehículo; mantenga limpio el pistón del cilindro hidráulico para evitar fugas.
5. Verifique periódicamente el aceite hidráulico; reemplace inmediatamente si falta o está contaminado.

Batería (Fig. 24)

El electrolito de la batería es venenoso, así que asegúrese de no desecharlo a voluntad. Manejar de acuerdo con los roles de protección ambiental nacionales o locales. Mantenga la batería de acuerdo con el programa de mantenimiento del manual. El nivel de electrolito de la batería debe estar entre la marca de nivel SUPERIOR y la marca de nivel inferior. Si el nivel de electrolito de la batería está por debajo de la marca de la palanca INFERIOR, agregue agua destilada adecuada hasta la marca del nivel SUPERIOR.

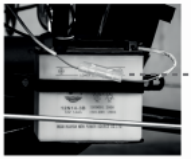


Fig. 24 Fusible

PRECAUCIÓN

Cuando vaya a guardar la motocicleta durante un período de tiempo prolongado, extraiga la batería de la motocicleta y cárguela completamente, y luego guárdela en un lugar fresco y seco. Si la batería se va a dejar en la motocicleta, desconecte primero el cable negativo del terminal de la batería y luego vuelva al cable positivo.

ADVERTENCIA

- La batería emite gases explosivos: mantenga chispas. llamas y cigarrillos alejados. Proporcione una ventilación adecuada cuando cargue o utilice la batería en un espacio cerrado.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. Use ropa protectora y un protector facial.

Si el electrolito entra en contacto con su piel, enjuague con agua. Si el electrolito entra en sus ojos, enjuague con agua durante al menos 15 minutos y llame a un médico inmediatamente,

- El electrolito es venenoso. En caso de ingestión, beber grandes cantidades de agua o leche y seguir con leche de magnesia o aceite vegetal y llame a un médico.
- MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Fusible

El portafusibles se encuentra cerca de la batería y su corriente nominal es de 15A. Antes de verificar, apague (ON) el interruptor de encendido para evitar un cortocircuito. Para reemplazar un fusible quemado, desmonte el portafusibles y deslice el clip hacia afuera, y saque el fusible quemado.

Ajuste del interruptor de luz de freno trasero

Verifique el funcionamiento del interruptor de la luz de freno trasera en el lado derecho detrás del motor de vez en cuando. El ajuste se realiza girando la tuerca de ajuste. Gire la tuerca en la dirección de la punta de flecha A si el interruptor funciona demasiado tarde y en la dirección de la punta de flecha B si el interruptor de lima funciona demasiado pronto.

Solución de problemas

Si el vehículo tiene algunos problemas, consulte a su distribuidor para obtener ayuda. Llame al 228 238 6637.

PRECAUCIÓN

Al no estar familiarizado en el conocimiento profesional con respecto a la motocicleta, no desmonte o proceda a dar mantenimiento al vehículo.

Limpieza

Limpie su motocicleta con regularidad para proteger los acabados superficiales e inspeccione en busca de daños, desgaste y fugas de aceite o líquido de frenos.

PRECAUCIÓN

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

Evite rociar agua a alta presión en las siguientes áreas:
Bujes de rueda; interruptor de encendido; carburador; instrumentos; interruptores de manillar; salidas del silenciador; debajo del tanque de combustible; cadena de transmisión; debajo del asiento

1. Lavar completamente el vehículo con abundante agua.

NOTA

Limpie la lente del faro y otras piezas de plástico con un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente ligero y agua.

2. Seque la motocicleta, arranque el motor y déjela funcionar durante varios minutos.

ADVERTENCIA

La eficiencia de frenado puede verse afectada temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta. Anticipe una distancia de frenado más larga para evitar un posible accidente.

3. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Pueden ser necesarias varias aplicaciones para restaurar el rendimiento normal de frenado.

4. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

Guía de almacenamiento

Se deben tomar algunas medidas para almacenar un vehículo sin usar durante mucho tiempo para reducir la mala influencia en su rendimiento. Antes del almacenamiento, realice el mantenimiento necesario para garantizar un alto rendimiento del vehículo después del almacenamiento.

Almacenamiento

1. Limpiar y secar el vehículo y encerar su superficie.

2. Vacíe el combustible dentro del tanque de combustible y el carburador, rocíe un poco de antioxidante.

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Realice esta operación en un lugar bien ventilado y con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se drena o almacena gasolina y donde se recarga el tanque de combustible.

3. Saque la bujía para llenar un poco de aceite de motor (alrededor de 15-20 mililitros) en el cilindro; apague el interruptor de encendido y pise el pedal varias veces para esparcir uniformemente el aceite dentro del cilindro, y luego vuelva a instalar la bujía.

4. Limpiar y engrasar la cadena de transmisión.

5. Desmonte la batería y guárdela en un lugar seco, fresco y bien ventilado sin recibir luz directa.

PRECAUCIÓN

Al desmontar la batería, desmonte primero el conductor del cátodo y luego el conductor del ánodo. A la hora de instalarlo, el procedimiento es justo al contrario. Durante las operaciones anteriores, el interruptor de encendido debe estar apagado.

6. Selle la salida del silenciador con un paño de plástico para evitar la entrada de humedad.

7. Cubra la motocicleta (no use plástico u otros materiales recubiertos) y guárdela en un área sin calefacción, libre de humedad. No guarde la motocicleta bajo la luz solar directa.

Retiro después de almacenar

1. Retire la cubierta que protege el vehículo y límpiela.

2. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.

3. Quite el residuo dentro del tanque de combustible y llene gasolina nueva en su lugar.

4. Realice todas las comprobaciones de inspección previas a la conducción. Pruebe la motocicleta a baja velocidad en una zona de conducción segura lejos del tráfico.

Tabla de parámetros de la motocicleta

Categoría de parámetros	Elemento del parámetro	250CC	300CC sin descarga automática /con descarga automática
Parámetros clave de potencia	Tipo de motor	Monocilíndrico, refrigerado por agua, cuatro tiempos, cinco velocidades internacionales	Monocilíndrico, refrigerado por agua , cuatro tiempos, cinco velocidades internacionales
	Cilindrada (ml)	246 ML	275ML
	Diámetro del cilindro × carrera (mm)	70 mm ×64mm	74mm ×64mm
	Potencia máxima (kW/r/min)	11.5Kw (7500 r / min)	11.5 Kw (6500 r / min)
	Torque máximo (N · m/r/min)	19.5N・m (4500 r / min)	21.5 N・m (4500 r / min)
	Sistema de combustible	Carburador	Carburador
	Método de encendido	CDI	CDI
	Método de arranque	Encendido eléctrico / accionado por pie	Encendido eléctrico / accionado por pie
Dimensiones del vehículo completo	Dimensiones del vehículo (largo × ancho × alto) (mm)	3480×1300×1760mm	3800×1400×1850mm
	Dimensiones del habitáculo (largo × ancho × alto) (mm)	1900×1300×460mm	2100×1400×580 mm (descarga hidráulica)
	Distancia entre ejes (mm)	2320mm	2480mm
Parámetros de frenado por tracción	Especificaciones de neumáticos delanteros/del trasero	4,50-12; 4,50-12	5,00-12; 5,00-12 doble fila
	Tipo de frenado delantero/ trasero	Frenado mecánico; frenado mecánico	Frenos mecánicos delanteros; frenos hidráulicos de tambor traseros de 220 mm
Rendimiento y autonomía	Velocidad máxima (km/h)	60	60
	Capacidad del depósito de combustible (L)	13L	23L