



RYDER

By Motocool

NO TE DETENGAS JAMÁS

Manual de propietario

Motocicleta RD-3R 300

PRÓLOGO

ESTIMADO CLIENTE:

Gracias por adquirir esta motocicleta. Este manual proporciona datos técnicos esenciales, información básica sobre la estructura y procedimientos de funcionamiento, ajuste, mantenimiento y resolución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todos los conocimientos necesarios para garantizar un rendimiento óptimo, reducir los problemas y prolongar la vida útil del vehículo.

Los productos están sujetos a mejoras continuas. Por lo tanto, pueden existir ligeras diferencias entre el vehículo real y la información contenida en este manual sin previo aviso.

Debido a limitaciones de impresión, las ilustraciones de este manual pueden diferir ligeramente del producto real.

ADVERTENCIA

Esta motocicleta está diseñada para transportar a un solo pasajero. La carga máxima permitida es de 150 kg, y la carga en el portaequipajes trasero no debe superar los 5 kg.

Antes de conducir, lea atentamente este manual. El incumplimiento de las normas de tránsito, de las instrucciones de este manual o la conducción en condiciones adversas de la carretera pueden provocar accidentes de tránsito o daños en los componentes del vehículo.

Este manual es parte integrante del vehículo y debe entregarse al nuevo propietario si el vehículo se vende o se cede de cualquier otra forma.

MUY IMPORTANTE

Lleve siempre puesto el casco. ¡Podría salvarle la vida!

Este manual debe considerarse parte integrante del vehículo y debe permanecer en él en caso de reventa o de que se ceda a un nuevo usuario u operador. Contiene información importante sobre seguridad e instrucciones de uso que deben leerse atentamente antes de conducir la motocicleta.

ADVERTENCIA

Este producto solo puede ser conducido por personas que posean una licencia de conducir válida para motocicletas y que sean capaces de manejar el vehículo de manera segura y responsable. Por favor, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ No modifique el vehículo.
- ▶ Cumpla siempre con las leyes y normativas locales.
- ▶ La modificación del vehículo o de sus componentes eléctricos puede afectar los niveles de ruido, las emisiones y el rendimiento general del vehículo.

CONTENIDO

I. CONDUCCIÓN SEGURA	3	COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA MÁQUINA	9
NORMAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	3	CAMBIO DEL ACEITE DE LA MÁQUINA	9
EQUIPO DE PROTECCIÓN	3	LIMPIEZA DEL DEPÓSITO DE ACEITE DE LA MÁQUINA	9
MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	3	REVISIÓN DE LA BUJÍA	9
CARGA DE MERCANCÍAS	3	REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE	10
II. PIEZAS Y COMPONENTES	4	AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR	10
FUNCIONAMIENTO DE LOS INSTRUMENTOS	5	AJUSTE DEL CARBURADOR	10
INDICADOR DE COMBUSTIBLE	6	REVISIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO DE VÁLVULAS	10
INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA	6	AJUSTE DEL EMBRAGUE	11
INDICADOR DE GIRO	6	AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO	11
VISUALIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN TIEMPO REAL	6	AJUSTE DEL FRENO DELANTERO	11
III. FUNCIONAMIENTO	7	AJUSTE DEL FRENO TRASERO	12
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	7	AJUSTE DE LA CADENA	12
COMBUSTIBLE	7	COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA	12
ARRANQUE DEL MOTOR	7	SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE	13
INTERRUPTORES PRINCIPALES EN EL MANILLAR	7	LAVADO DEL VEHÍCULO	13
CAMBIO DE MARCHAS	8	REANUDACIÓN DEL SERVICIO	13
CONDUCCIÓN EN PENDIENTES	8	MANTENIMIENTO DURANTE EL TIEMPO DE INACTIVIDAD	13
MANIOBRAS DE ESTACIONAMIENTO	8	FUNCIONAMIENTO E INSTRUCCIONES DEL CONTROL REMOTO	14
USO DE LOS FRENOS	8	VI. RUTINA DE MANTENIMIENTO	15
IV. REVISIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO	9	VII. DATOS PRINCIPALES	16

I. CONDUCCIÓN SEGURA

NORMAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Tanto el conductor como el pasajero deben familiarizarse con las características de esta motocicleta antes de conducir, ya que la posición del pasajero y los movimientos bruscos pueden afectar al vehículo y a su control.
2. No transporte animales en la motocicleta.
3. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, el equipaje debe mantenerse lo más bajo posible y distribuirse uniformemente a ambos lados de la motocicleta. El equipaje no debe sobresalir excesivamente del vehículo.
4. El equipaje debe estar bien sujeto a la motocicleta. Deténgase inmediatamente si la motocicleta se vuelve inestable durante la conducción y verifique la fijación del equipaje antes de continuar.
5. No transporte equipaje pesado o voluminoso. La sobrecarga afectará negativamente al manejo y al rendimiento de la potencia.
6. No instale accesorios ni transporte equipaje que puedan reducir el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que ninguna modificación afecte a los sistemas de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de frenado, el manejo, la carrera de compresión de los neumáticos, el funcionamiento de la horquilla delantera u otros factores relacionados con la seguridad en la conducción.
7. Un peso excesivo en el manillar o la horquilla delantera afectará negativamente al rendimiento de la dirección y puede provocar condiciones de conducción inseguras.
8. La instalación de accesorios tales como deflectores de flujo, parabrisas, respaldos u otros componentes de gran tamaño puede afectar a la estabilidad y al rendimiento de la maniobrabilidad de la motocicleta. Estos accesorios pueden aumentar el peso y reducir el rendimiento dinámico durante la conducción. Una instalación incorrecta o la falta de verificación del diseño pueden dar lugar a condiciones de conducción inseguras.

9. Esta motocicleta no debe ser reconvertida en un triciclo lateral ni debe utilizarse para remolcar un remolque u otros vehículos. El fabricante no se hace responsable de ningún daño o lesión causados por modificaciones no autorizadas o reacondicionamiento por cuenta propia. Carga máxima: no más de 150 kg (incluidos el conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios).

EQUIPO DE PROTECCIÓN

1. Se debe usar equipo de protección, como un casco con protección facial, gafas antipolvo y guantes, durante la conducción para la seguridad personal.
2. Los pasajeros deben llevar botas altas o ropa protectora para evitar quemaduras causadas por el contacto con el silenciador del escape caliente durante la conducción.
3. La ropa holgada no es adecuada para conducir una motocicleta, ya que puede enredarse con las palancas de mando, la palanca de arranque, el reposapiés o las ruedas, lo que puede suponer un peligro.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Precaución: Cualquier modificación no autorizada del vehículo o sustitución de las piezas originales puede comprometer la seguridad en la conducción y es ilegal. Los usuarios deben cumplir con las normas de las autoridades de tránsito. El fabricante no se hará responsable de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

CARGA DE MERCANCÍAS

Precaución: La motocicleta está diseñada para transportar cargas con una distribución adecuada del peso. Una disposición incorrecta o una carga desequilibrada de las mercancías puede afectar negativamente al rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por las consecuencias causadas por una carga incorrecta.

II. PIEZAS Y COMPONENTES

El número de serie del chasis [Número de identificación del vehículo (VIN)] está en el lado derecho y la marca en la parte delantera.



NOTA:

La posición de los accesorios que se muestran en las ilustraciones puede variar según el modelo de motocicleta y es posible que no se vuelvan a enumerar.



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Botón «SET»	9	Indicador de giro a la derecha
2	Indicador de nivel de aceite	10	Temperatura ambiente
3	Indicador de marcha	11	Indicador de presión de los neumáticos en tiempo real
4	Temperatura del motor	12	Tacómetro
5	Botón «DOWN»	13	Indicador de llamadas entrantes (el vehículo debe estar conectado al Bluetooth del teléfono)
6	Botón «UP»	14	Reloj
7	ODO	15	Indicador de giro a la izquierda
8	TRIP	16	Indicador de luces altas

ADVERTENCIA

No utilice agua a alta presión para lavar el instrumento directamente. No utilice gasolina, alcohol ni otros solventes orgánicos para limpiar el instrumento, ya que esto podría provocar grietas locales o decoloración del mismo.

FUNCIONAMIENTO DEL MEDIDOR

Todas las operaciones se guían por las indicaciones que aparecen en la parte inferior de la pantalla; a continuación se explican las operaciones principales.

1. Mantenga presionada la tecla «SET» para borrar el kilometraje parcial.
2. Presione brevemente la tecla «UP» para ingresar a la interfaz de configuración.
3. Presione brevemente la tecla «DOWN» para ingresar a la interfaz de navegación.

4. En la interfaz de navegación, presiona brevemente la tecla «DOWN» para regresar a la interfaz principal.
5. Presiona la tecla «UP» para seleccionar hacia arriba; presiona la tecla «DOWN» para seleccionar hacia abajo.
Presiona brevemente la tecla «SET» para ingresar al menú secundario. Mantén presionada la tecla «SET» para salir y regresar a la interfaz principal.

ADVERTENCIA

Al manejar el panel de instrumentos, no ejerza fuerza al presionarlo. Simplemente tóquelo ligeramente para evitar dañar la pantalla debido a una fuerza excesiva.

PELIGRO

Es muy peligroso manejar el instrumento mientras se conduce el vehículo. Si la mano se separa del volante, la capacidad de control del vehículo se verá reducida.



INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Muestra la cantidad actual de combustible restante en el vehículo y avisa cuando el nivel de combustible es demasiado bajo. Cuando el tanque de combustible se está agotando, la barra indicadora de nivel de combustible y la luz de advertencia de combustible «  » en la posición más baja (zona roja) parpadearán como señal de alarma, lo que significa que debes repostar lo antes posible.

NOTA:

- El nivel de combustible del vehículo tiende a fluctuar durante la conducción. Cuando la cantidad de combustible restante es baja, es posible que el indicador parpadee y, en ocasiones, no lo haga. Esta situación puede repetirse varias veces, y luego parpadeará constantemente. Se trata de un fenómeno normal, por lo que puede utilizar el vehículo con tranquilidad.
- Si la barra indicadora parpadea durante la conducción, significa que el combustible restante en el tanque es de aproximadamente 3 L.

ADVERTENCIA

- La falta de combustible provocará que el motor no se encienda. Si no se puede encender el motor debido a la falta de combustible, esto podría causar daños irreparables a la bomba de combustible.

INDICADOR DE LUZ ALTA

- Se ilumina cuando las luces altas están encendidas.

PELIGRO

- No utilice las luces de alta intensidad en vías urbanas con alumbrado público.
- Apague las luces de alta intensidad cuando siga a otro vehículo.
- Apague las luces de alta intensidad al cruzarse con otro vehículo.

INDICADOR DE GIRO

Cuando se presiona hacia la derecha o hacia la izquierda el interruptor de dirección del conjunto de la palanca de freno, se enciende la luz indicadora «  » o «  ».

ADVERTENCIA

- Cuando la señal de giro del vehículo está dañada o por otras razones la señal de giro no se enciende, la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora «  » o «  » aumentará, lo que le indicará que verifique si hay una falla en la señal de giro.

VISUALIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN TIEMPO REAL

Revise la presión de aire en ambos neumáticos antes de conducir. Una presión de aire inadecuada afectaría el manejo, la respuesta de la dirección, la tracción, la vida útil de los neumáticos y la comodidad del conductor. Le sugerimos que verifique visualmente la presión de los neumáticos antes de cada viaje y que la revise cada mes utilizando un manómetro. Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a las presiones que se indican a continuación. La presión de los neumáticos solo debe medirse o ajustarse cuando los neumáticos estén fríos. Siempre presta atención a lo siguiente al revisar la presión de los neumáticos:

- Bultos o protuberancias en el neumático; si hay alguno, reemplaza el neumático.
- Cortes o grietas; reemplaza el neumático si se ve alguna capa de tela.
- Cualquier objeto extraño, como clavos incrustados en el neumático.
- Desgaste excesivo.

Detente a un lado de la carretera si pasas por encima de un bache o cualquier objeto duro para inspeccionar el neumático en busca de posibles daños.

III. FUNCIONAMIENTO

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Posición	Función	Observación
Apagado	Se utiliza para estacionar	Extraer la llave
ON	Se utiliza para arrancar/conducir	No se puede extraer la llave
BLOQUEO	Se utiliza para bloquear la dirección	Extraer la llave

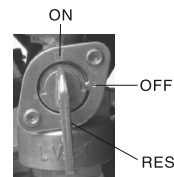


COMBUSTIBLE

Llenado de combustible

La capacidad total del tanque de combustible es de 10,5 L, incluida la reserva. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 92 u otro número superior. Para llenar el tanque, apoye el vehículo en el caballete principal, abra la tapa de seguridad del tanque de combustible y llene el tanque por la abertura; luego, cierre bien la tapa del tanque de combustible, asegurándose de que quede bien alineada.

Funcionamiento de la llave de combustible (válvula de combustible)



ON: El combustible fluye normalmente desde el tanque principal.
OFF: Se interrumpe el suministro de combustible.

RES: El combustible se suministra desde el tanque de reserva.

Nota: La posición de reserva debe utilizarse cuando se agote el suministro principal de combustible. En este caso, se debe repostar lo antes posible, ya que solo hay aproximadamente 1,1 L de combustible de reserva disponible.

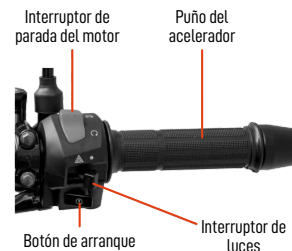


ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire la llave de encendido a la posición «ON».
2. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición «».
3. Confirma que la transmisión esté en punto muerto.
4. Revisa el nivel de combustible en el tanque.
5. Coloca la palanca de la válvula de combustible en la posición «ON»

Para arrancar el motor:

1. Tira hacia arriba de la palanca del estrangulador del carburador (estrangulador en «ON»).
2. Abre ligeramente el acelerador (aproximadamente de 1/8 a 1/4 de vuelta).
3. Arranque el motor con el arranque eléctrico.
4. Abra ligeramente el acelerador para aumentar la velocidad del motor y permitir que este se caliente.
5. Empuje la palanca del estrangulador hacia abajo hasta la posición «OFF» una vez que el motor se haya calentado suficientemente.



Precaución:

- El motor solo se puede arrancar después de verificar que esté en punto muerto. De lo contrario, podría ocurrir un accidente.
- El funcionamiento prolongado al ralentí (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

INTERRUPTORES PRINCIPALES EN EL MANILLAR

1. Botón de arranque eléctrico (para modelos equipados con un arranque eléctrico) El botón de arranque eléctrico se encuentra debajo del interruptor del faro. Presione este botón para arrancar el motor.
2. Interruptor de parada de emergencia (utilizado para detener inmediatamente el motor en caso de emergencia). Al arrancar el motor, coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición «» para detener directamente el motor cortando la alimentación eléctrica.

CAMBIO DE MARCHAS

Calienta el motor antes de comenzar a conducirlo normalmente.

1. Cuando el motor esté en ralentí, desembraga el embrague y presiona el pedal de cambio de marchas para poner la primera marcha.
2. Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, coordinando ambas acciones para garantizar un arranque suave.
3. Cuando la motocicleta alcance un estado de funcionamiento estable, reduzca la velocidad del motor, desembrague de nuevo y presione el pedal de cambio de marchas para pasar a segunda. Las demás marchas se cambian de la misma manera.

- (1) - Primera marcha
(N) - Punto muerto
(2) - Segunda marcha
(3) - Tercera marcha
(4) - Cuarta marcha
(5) - Quinta marcha



CONDUCCIÓN EN PENDIENTES

Conducción cuesta arriba: En pendientes normales con cargas ligeras, se puede utilizar una marcha alta. Sin embargo, en pendientes empinadas o con cargas pesadas, es necesario cambiar a tercera, segunda o primera para completar el trayecto. La selección de la marcha debe basarse en la situación real. Conducción cuesta abajo: Al bajar una pendiente normal, gira la palanca del acelerador a la posición cerrada (no aprietes con fuerza la palanca del embrague) y usa los frenos delanteros y traseros de manera adecuada. Sin embargo, al encontrar pendientes empinadas o cargas pesadas, cambie a la tercera, segunda o primera marcha según la velocidad, y utilice los frenos delanteros y traseros para conducir lentamente.

MANIOBRAS DE ESTACIONAMIENTO

- Gire el puño del acelerador hacia afuera para apagar el acelerador.
- Coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- Aplique los frenos delanteros y traseros de manera uniforme.
- Elige un área plana y usa el caballete central para apoyar la motocicleta.
- Gira el interruptor de encendido a la posición «OFF» para apagar el motor.
- Gira el interruptor de combustible a la posición «OFF».
- Retira la llave de encendido y cierra la motocicleta con llave.

USO DE LOS FRENS

PELIGRO

- Por favor, aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.
- Al reducir la velocidad del vehículo, por lo general se recomienda aplicar gradualmente tanto los frenos delanteros como los traseros.
- Cuando sea necesario realizar una frenada de emergencia, se deben aplicar los frenos delanteros y traseros de manera decidida y simultánea.

ADVERTENCIA

- El uso de solo los frenos delanteros o traseros no logrará una eficiencia de frenado óptima; una frenada de emergencia puede hacer que las ruedas delanteras o traseras se detengan repentinamente, lo que dificulta el control del vehículo. Por lo tanto, las frenadas de emergencia deben evitarse tanto como sea posible.
- Al tomar una curva, primero debe aplicar los frenos para reducir la velocidad del vehículo. Cerrar el acelerador o aplicar frenadas de emergencia en el momento de girar puede hacer que el vehículo derrape, lo que dificulta su control.
- Al conducir sobre suelo mojado o suelto, debes manejar el vehículo con suavidad, ya que la aceleración repentina, el frenado de emergencia y los giros bruscos pueden hacer que el vehículo pierda el control.
- Al bajar una pendiente larga, debes cambiar a una marcha más baja para aprovechar el motor como freno. Esto puede evitar que los frenos se utilicen de manera continua durante un período prolongado, lo que puede hacer que se calienten y reduzca su eficiencia de frenado.

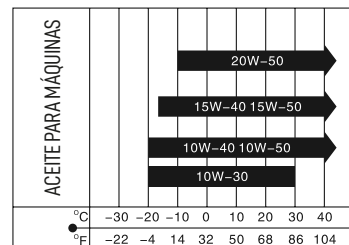
IV. REVISIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA:

Si la motocicleta está equipada con ruedas de radios, se deben revisar y apretar todas las tuercas de los radios después de los primeros 200 km de uso.

REVISIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite del motor antes de conducir. Apoya la motocicleta en el soporte principal y colócala en terreno nivelado. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior del medidor de aceite. Al realizar la revisión, inserte la varilla de nivel en la boca de llenado sin enroscarla. Utilice aceite para motores de 4 tiempos de alta calidad que cumpla con la clasificación API SE o SD, con viscosidad SAE 10W-40QE, para garantizar una larga vida útil del motor. Si no dispone del aceite especificado, elija una alternativa adecuada de acuerdo con las condiciones de temperatura ambiental.



CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor desempeña un papel fundamental en el correcto funcionamiento del motor. El aceite del motor debe cambiarse después de los primeros 1000 kilómetros de conducción y, a partir de entonces, cada 5000 kilómetros, siguiendo los siguientes pasos:

1. Calienta el motor, luego retira el tapón de drenaje situado en la parte inferior del motor y drena el aceite usado por completo.
2. Limpia bien la rejilla del filtro de aceite y vuelve a instalarla de manera segura.
3. Agrega 0,9 L de aceite de motor nuevo.
4. Apaga el motor y espera de 2 a 3 minutos; luego, verifica que el nivel de aceite se encuentre entre las marcas superior e inferior del medidor de aceite. **No utilices aceite de motor de un grado diferente al especificado, ya que esto podría causar daños al motor.**

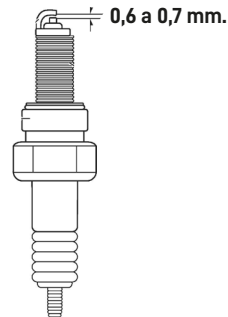
LIMPIEZA DEL DEPÓSITO DE ACEITE DE LA MÁQUINA

1. Drené todo el aceite de rodaje del depósito.
2. Retiré los componentes relacionados.
3. Limpié todos los componentes a fondo.
4. Rellené con el aceite de motor especificado.

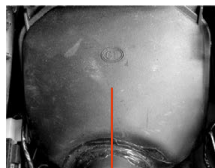
*Esta operación debe ser realizada por personal capacitado en un centro de servicio autorizado.

REVISIÓN DE LA BUJÍA

1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con una llave para bujías.
2. Limpie la bujía por completo o reemplácela si está corroída o muy carbonizada.
3. Ajuste la distancia entre electrodos de la bujía a 0,6~0,7 mm.
4. Utilice únicamente el tipo de bujía especificado.



Medidor de aceite para motor



FILTRO DE AIRE

REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra debajo del cojín del asiento; retírelo e inspeccione si presenta suciedad.

Desmontaje:

- Retire los tornillos de fijación de la cubierta del lado izquierdo, abra la cubierta y retire el filtro de aire.

Limpieza:

- Lave el elemento filtrante con aceite de lavado limpio y séquelo con un paño limpio.
- Remoja el elemento filtrante en aceite de motor limpio, exprime el exceso de aceite y vuelve a instalarlo.
- Aceite recomendado: 10W/40QE

Precaución:

- El elemento del filtro de aire debe estar intacto y correctamente instalado. Un elemento de filtro dañado o ausente permitirá que entre polvo al motor, lo que provocará un desgaste acelerado del motor.
- Evite que entre agua al filtro de aire durante el lavado del vehículo.
- Nunca limpie el elemento del filtro de aire con gasolina u otros solventes volátiles, ya que esto podría provocar una ignición o daños.



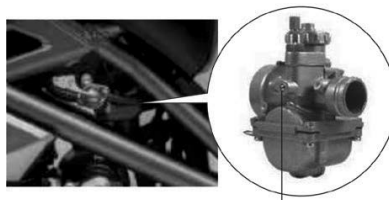
TUERCA DE AJUSTE

AJUSTE DEL CABLE DEL ACCELERADOR

Asegúrate de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione sin problemas.

Verifique que el mango del acelerador tenga el juego libre especificado. Juego libre especificado: 2 a 6 mm. Si es necesario realizar un ajuste, gire la tuerca de ajuste como corresponda. Después del ajuste, encienda el motor y vuelva a verificar el juego libre. Repita el ajuste hasta alcanzar el valor especificado.

AJUSTE DEL CARBURADOR



Tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí

El ajuste del carburador debe realizarse con el motor completamente caliente. Velocidad de ralentí especificada: 1200-1500 r/min. Gire el tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí en sentido horario para aumentar la velocidad del motor, y en sentido antihorario para disminuirla.

Nota:

- El ajuste de la velocidad de ralentí debe realizarse con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada.
- Ajuste la velocidad de ralentí al valor especificado utilizando el tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí con la motocicleta sobre una superficie plana.

REVISIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO DE VÁLVULAS

Un juego excesivo de válvulas provocará ruidos anormales. Un juego insuficiente o nulo impedirá el cierre adecuado de las válvulas, lo que puede provocar la quemadura de las válvulas y una disminución del rendimiento del motor. Por lo tanto, el juego de válvulas debe inspeccionarse periódicamente. La inspección y el ajuste del juego de válvulas deben realizarse con el motor frío, siguiendo los procedimientos que se indican a continuación:

- Retire la tapa de inspección de la distribución y la tapa de acceso al cigüeñal en la cubierta izquierda del cárter.
- Retire las tapas de inspección de válvulas de la cabeza de cilindros.
- Inserte la llave en «T» en el orificio de acceso al cigüeñal y gire el volante en sentido horario hasta que la marca «T» del volante se alinee con la marca de referencia de la tapa del cárter. Mueva suavemente los balancines. Si se mueven libremente, eso indica que el pistón se encuentra en el punto muerto superior (PMS) de la carrera de compresión. Si los balancines no se mueven libremente, gire el volante otros 360° en sentido horario hasta que las marcas se alineen nuevamente.

Tapa del orificio central



Tapa de la válvula



Tuerca de ajuste

10 ~ 20mm

4. Mide el juego de las válvulas insertando un calibre de espesores entre el tornillo de ajuste de la válvula y el vástago de la válvula. Juego especificado para las válvulas:

- Válvula de admisión: 0,02-0,05 mm
- Válvula de escape: 0,02-0,06 mm

5. Si es necesario realizar un ajuste, afloja la tuerca de seguridad y gira el tornillo de ajuste hasta que se sienta una ligera resistencia en el calibre de espesores. Después del ajuste, apriete bien la tuerca de seguridad y vuelva a verificar el juego. Vuelva a instalar todas las tapas que se quitaron después de confirmar que el juego de las válvulas sea correcto.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

Ajuste el embrague con el motor apagado. El juego libre de la palanca del embrague debe ser de 10 a 20 mm en el extremo de la palanca. Si es necesario realizar un ajuste, afloje la tuerca de seguridad del cable del embrague y ajústelo según corresponda. Para un ajuste importante, gira

el tornillo de ajuste del embrague ubicado en el cárter derecho.

Después del ajuste, enciende el motor y verifica que el funcionamiento del embrague sea suave. Vuelve a ajustar si el embrague patina o si hay dificultad para engranar las marchas.

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

*Algunos modelos de motocicleta no cuentan con esta característica. La luz de freno debe encenderse inmediatamente al accionar el freno trasero. De no ser así, ajuste el interruptor de la luz de freno girando la tuerca de ajuste. Verifique que la luz de freno, el cableado y el interruptor funcionen correctamente. Reemplace los componentes si es necesario.

Precaución:

y asegúrese de que haya un juego libre adecuado en el freno antes de ajustar el interruptor de la luz de freno.

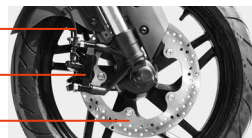
AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

Inspección del freno de disco hidráulico de la rueda delantera.

Manguera de aceite del freno de disco

Bomba inferior del freno de disco

Placa del freno de disco



Tuerca de ajuste



10 ~ 20mm

1. La palanca del freno delantero debe tener un recorrido adecuado y un funcionamiento estable.

2. Revisa el nivel del depósito de líquido de frenos: Mantén la motocicleta en posición vertical sobre una superficie

plana. Gira la manija para nivelar el depósito de líquido de frenos. Cuando el nivel del líquido esté por debajo de la marca, se debe rellenar con líquido de frenos.

3. Verifique si el sistema de frenos presenta fugas de líquido (la manguera de freno y el sello de líquido no deben tener grietas).

4. Verifique el desgaste del disco de freno. Cuando el desgaste del disco de freno alcance el límite de desgaste, debe ser reemplazado. El disco de freno está marcado con el límite de espesor de desgaste; el espesor mínimo es de 3mm.

ADVERTENCIA:

- Si el sistema de frenos o las pastillas de freno requieren reparación, recomendamos encarecidamente que el mantenimiento lo realice personal de servicio autorizado que cuente con las herramientas y habilidades adecuadas, utilizando los métodos más seguros y económicos.

PRECAUCIÓN:

- El sistema de frenos de disco funciona a alta presión. Por razones de seguridad, los intervalos de cambio del líquido de frenos deben ajustarse al programa de mantenimiento especificado en este manual y no deben excederse.
- Los elementos que se deben revisar diariamente son los siguientes:

1. No debe haber fugas de aceite en el sistema de frenos de la rueda delantera.
2. La manguera de freno no debe presentar fugas ni grietas.
3. La palanca y el pedal de freno deben mantener la resistencia adecuada.
4. Revisa el estado de desgaste de la placa de fricción del freno delantero.

ADVERTENCIA:

- Los frenos de disco recién instalados no alcanzan su rendimiento máximo de inmediato. Accione la palanca del freno varias veces para permitir que las placas de fricción se asienten por completo y se recupere la sensación normal en la palanca, lo que garantiza la estabilidad del líquido de frenos y una fuerza de frenado constante.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

1. Apoye el vehículo de manera segura sobre el soporte principal para realizar la inspección.
2. El pedal del freno trasero debe tener un juego libre de 10 a 20 mm, como se muestra en la figura a continuación.
3. Para ajustar, gire la tuerca de ajuste del freno trasero en sentido horario para reducir el juego libre, y en sentido antihorario para aumentarlo.
4. Después del ajuste, alinee la ranura de la tuerca de ajuste con el pasador del brazo de freno.

Precaución:

Después del ajuste, revise el sistema de frenos trasero. La luz de freno debe encenderse inmediatamente cuando se aplica el freno trasero al pisar el pedal de freno.

NOTA: Si la rueda trasera también está equipada con un freno de disco, consulta el método de ajuste del freno de disco delantero.

AJUSTE DE LA CADENA

Revise la cadena para verificar su desgaste, tensión y lubricación.

1. Con la motocicleta apoyada en el soporte principal, gire las secciones superior e inferior de la cadena con la mano para verificar si la holgura se encuentra dentro del rango especificado de 10 a 20 mm.
2. Si es necesario realizar un ajuste, afloja la tuerca del eje y la tuerca de seguridad de la rueda trasera; luego, ajusta la tensión de la cadena girando la tuerca de ajuste.
3. Aplica una pequeña cantidad de grasa a la cadena.

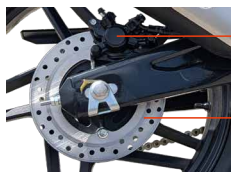
Precaución:

Después del ajuste, las marcas en ambos ajustadores de la cadena deben alinearse con las líneas de referencia grabadas en el brazo oscilante para garantizar la alineación correcta de las ruedas.



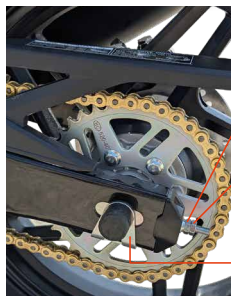
Pedal de freno trasero

10-20 mm



Bomba inferior del freno de disco

Placa del freno de disco



Tuerca de ajuste

Tuerca de seguridad

Tensor de cadena (con graduaciones)

REVISIÓN DE LA BATERÍA

1. Abra la tapa del lado derecho.
2. Limpia el polvo y la corrosión de la superficie de la batería.
3. Coloca el vehículo en posición vertical y verifica que el nivel de electrolito se encuentre entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de la marca inferior, agrega agua destilada.
4. Los conectores de los terminales de la batería que presenten corrosión severa deben ser reemplazados.

Nota:

- Al retirar la batería, desconecte primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+). Al instalarla, conecte primero el terminal positivo (+) y luego el negativo (-).
- No exceda la marca de nivel máximo al agregar agua destilada.
- La batería contiene ácido sulfúrico; mantenga a los niños alejados de la batería.
- Asegúrese de que el tubo de ventilación de la batería no esté obstruido.

Precaución:

- No lave la batería con agua.
- Desconecte siempre el terminal negativo (-) antes que el terminal positivo (+) al retirar la batería y invierta el orden durante la instalación.
- Evite que el terminal positivo (+) entre en contacto con la carrocería del vehículo.
- Nunca permita que el nivel de electrolito supere la marca superior.
- El desbordamiento del electrolito puede causar corrosión.
- El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico y puede causar quemaduras graves en la piel y los ojos. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua limpia durante al menos 5 minutos y busque atención médica.
- Evite que entren cuerpos extraños en la batería durante su extracción o instalación.
- El tubo de ventilación debe mantenerse sin obstrucciones.

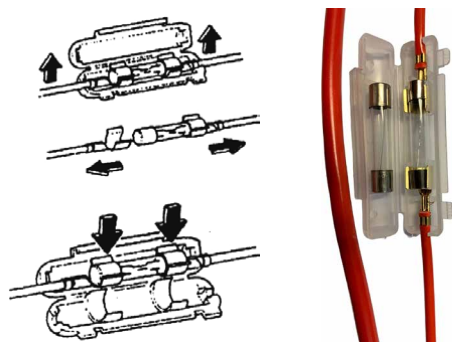


REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Coloca la llave de encendido en la posición «OFF». Para el reemplazo, debes usar el fusible de 15 A especificado. Abre la tapa lateral izquierda, retira el portafusibles que se encuentra al lado de la batería y reemplaza el fusible. Si el fusible nuevo se quema de nuevo inmediatamente después de su instalación, esto indica una falla en otros componentes eléctricos.

Precaución:

- No utilice ningún fusible con una capacidad superior a 15 A.
- Asegúrese de no mojar la batería al lavar el vehículo.



LAVADO DEL VEHÍCULO

La limpieza regular del vehículo puede retrasar la pérdida de color de la carrocería y facilitar la detección de daños o fugas de aceite.

Precaución:

Lavar la motocicleta con agua a alta presión puede dañar algunos

componentes. Por lo tanto, no dirija el chorro de agua a alta presión directamente sobre las siguientes piezas:

- a. Cubo de la rueda
 - b. Tubo de escape
 - c. Tanque de combustible y parte inferior del sillín
 - d. Carburador
 - e. Bloqueo de dirección e interruptor de encendido
 - f. Instrumentos
- Después de limpiar con un paño, lave el vehículo con agua limpia para eliminar los residuos de suciedad y prevenir la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja empapada en una solución de detergente neutro, y luego enjuagarse con agua limpia.
 - Una vez que el vehículo se haya secado completamente al aire, lubrique la cadena y haga funcionar el motor a ralentí durante unos minutos.
 - Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos varias veces y repárelo o ajústelo si es necesario.

REANUDACIÓN DEL SERVICIO

1. Retire la cubierta y limpie el vehículo.
2. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio por más de 4 meses.
3. Cargue la batería y vuelva a instalarla.
4. Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y rellénelo con combustible nuevo hasta el nivel especificado.
5. Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un área segura.

MANTENIMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE INACTIVIDAD

Almacenamiento y mantenimiento

En el caso de motocicletas que vayan a permanecer almacenadas durante un período prolongado, se debe prestar especial atención a evitar la

exposición a la humedad, la luz solar y la lluvia para prevenir daños innecesarios.

Realice las siguientes revisiones antes del almacenamiento:

1. Cambie el aceite lubricante.
2. Lubrique la cadena.
3. Drenar todo el combustible del tanque y del carburador (si el vehículo no se va a utilizar durante más de un mes). Drenar completamente el sistema, luego agregar solución antioxidante al tanque de combustible y cerrar el tanque de manera segura.

Precaución:

- El combustible es inflamable. Apague el motor antes de llenar o drenar combustible, y está estrictamente prohibido fumar durante estas operaciones.
- Retire la bujía, vierta aproximadamente 15 a 20 ml de aceite lubricante limpio en el cilindro, accione la palanca de arranque varias veces y luego vuelva a instalar la bujía.

Atención:

- El interruptor de encendido debe estar en la posición «OFF» antes de accionar la palanca de arranque.
- Para proteger el sistema de encendido, la bujía debe estar equipada con su tapa y debidamente conectada a tierra.
- Retire la batería y guárdela en un lugar fresco, seco y bien ventilado. Se recomienda cargar la batería una vez al mes.
- Limpie el vehículo, aplique cera protectora del color a las partes pintadas y aplique aceite antioxidante a las partes metálicas propensas a la corrosión.
- Infle las llantas a la presión especificada y sostenga el vehículo de manera que ambas ruedas queden separadas del suelo.
- Cubra la motocicleta con una funda protectora.

MANDO A DISTANCIA: FUNCIONAMIENTO E INSTRUCCIONES

Nota:

Las imágenes son solo a título de referencia. El aspecto y el funcionamiento de otros mandos a distancia pueden ser similares y no se describirán repetidamente.

Funcionamiento:

- **Activación del sistema antirrobo acústico-óptico:**

Presiona el botón una vez. Sonará la bocina y las luces de giro parpadearán una vez. Tres segundos después, el sistema entra en el estado de advertencia del sistema antirrobo acústico-óptico.

- **Detección antirrobo:**

Cuando el sistema antirrobo está activado, cualquier golpe a la motocicleta activará una advertencia, acompañada del sonido de la bocina y del parpadeo de los intermitentes una vez. Si se produce otra perturbación en un plazo de tres segundos, la alarma sonará de manera continua, las luces de giro parpadearán y el motor se bloqueará automáticamente. Una vez que la alarma se detenga, el sistema permanece en modo de advertencia. Si la motocicleta es robada, el sistema eléctrico parpadeará y el motor permanecerá bloqueado automáticamente.

- **Desactivación del antirrobo:**

Cuando se encuentre en el estado de antirrobo, presione el botón una vez. La bocina sonará dos veces y las luces parpadearán dos veces para desactivar el estado de antirrobo.

- **Arranque por control remoto:**

Presione el botón para arrancar la motocicleta. Si el arranque presenta dificultades, mantenga presionado el botón por más tiempo. Presione el botón nuevamente para detener la motocicleta durante el funcionamiento por control remoto.

- **Función antirrobo:**

Cuando el motor esté en marcha, presione el botón para detener la motocicleta en situaciones de emergencia, como un asalto o un robo.

- **Búsqueda de objetivo acústico-óptica:**

Con el sistema antirrobo activado, presione el botón después de tres segundos. Sonará la bocina y las luces parpadearán para ayudar a localizar la motocicleta en un área de estacionamiento.

Instrucciones para el uso del control remoto.

- El arranque por control remoto solo se aplica a motocicletas equipadas con un sistema de transmisión automática que admita el arranque eléctrico.
- Evita la exposición a la humedad, los golpes y las altas temperaturas para prevenir la pérdida de rendimiento eléctrico.
- No insertes la llave del control remoto en la cerradura de encendido.

V. RUTINA DE MANTENIMIENTO

Centro de servicio de General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

El vehículo debe someterse a un mantenimiento adecuado de acuerdo con la siguiente tabla, en la que:

«I» significa: Se requiere inspección, limpieza, ajuste, lubricación y/o reemplazo.

«C» significa: Se requiere limpieza.

«R» significa: Se requiere reemplazo.

«*» significa: Esta tarea de mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio autorizado. También puede realizarla el usuario siguiendo las instrucciones de este manual, siempre y cuando cuente con las herramientas adecuadas, las piezas de repuesto y la capacidad técnica necesaria.

«**» significa: Esta tarea de mantenimiento debe ser realizada por personal de servicio calificado en un centro de servicio autorizado de General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

ITEM	500Km	1000Km	4000Km	8000Km	12000Km
Sistema de combustible		C	I	I	I
Filtro de combustible		I	C	C	C
Funcionamiento del acelerador			I	I	I
Estrangulador			I	I	I
Filtro de aire	I		C	C	C
Bujía			R	R	R
Velocidad de ralentí del carburador	I		I	C	I
Aceite de motor	R	R	200Km		
Filtro de aceite	C	C		C	C
Sistema de frenos		I	I	I	I
Cadena de transmisión	I	I	1500Km		
Faro			I	I	I
Dispositivo de freno	I	I	I	I	I
Caballote lateral		I	I	I	I
Luz de cruce del faro	I		I	I	I
Zapata de freno delantera	I	I	I	I	I
Interruptor de la luz de freno			I	I	I
Basculante trasero	I	I	I	I	I
Tuerca, perno		I	I	I	I
Rueda/neumático		I	I	I	I
Rodamiento de dirección de la horquilla delantera		I	I	I	I

VI. DATOS PRINCIPALES

Artículo	DATOS
Modelo de motor	FE300 Eléctrico puro
Cilindrada (cm ³)	300
Carrera	4 tiempos
Sistema de refrigeración	Refrigeración por aceite
Encendido	CDI CC de onda completa
Relación de compresión	9.3:1
Potencia máxima	19.5kw/7500
Par máximo	27.5/5500
Arranque	Arranque eléctrico
Dimensiones (mm):	2000*845*1350
Distancia entre ejes (mm):	1340
Carga máxima (kg):	150
Velocidad máxima (km/h):	156.7
Neumático delantero	110/70-17
Neumático trasero	140/70-17
Freno delantero	123.5
Freno trasero	131.3
Depósito de combustible (L):	10.6
Altura del asiento (mm)	820