



Manual de propietario

Motocicleta CRX 200



IDENTIFICACIÓN

El número de serie del chasis y el número de motor se utilizan para el registro del vehículo y la garantía de mantenimiento.

Anote los números como referencia:

1. Número de serie del chasis:

2. Número de serie del motor:

CONTENIDO

Guía de compra.....	1	Comprobar antes de conducir.....	17
Cómo evaluar la calidad de un vehículo.....	2	Inspección y mantenimiento.	
Guía de compra.....	3	> Aceite de motor.	
Cómo evaluar la calidad del servicio de un vehículo.....	4	> Cambio de aceite y limpieza del filtro.	
Repuestos principales y descripciones.....	5	> Espacio entre válvulas.	
Especificaciones.....	7	> Ajuste del embrague.	
Equipo y funcionamiento.....	9	> Inspección y ajuste de la cadena de transferencia.	
> Interruptor de encendido.		> Ajuste del sistema de frenos.	
> Instrumentos y luces de instrucciones.		> Bujía.	
> Tapa del depósito de combustible.		> Filtro de aire.	
> Interruptor de combustible.		> Mantenimiento de los neumáticos.	
> Sistema de accionamiento del manillar derecho.		> Mantenimiento de la batería	
> Sistema de accionamiento del manillar izquierdo.		Método de arranque del motor.....	26
Lista de comprobación diaria.....	13	Método de conducción del vehículo.....	27
Lista de comprobación de mantenimiento periódico.....	14	Periodo de uso de vehículos nuevos.	29
Puntos para una conducción segura.....	15	Manual del usuario.....	30
		Diagrama eléctrico.....	32



Guía de compra

Como una mercancía grande en el transporte familiar moderno, la motocicleta ocupa un lugar pesado para el transporte de personas por carretera y trabajo. Por lo tanto, al comprar una, las personas deben prestarle atención e inspeccionar los vehículos en aspectos como el tipo, la calidad, la marca, el servicio, el precio, etc., según sus criterios prácticos.

Cómo elegir un vehículo según las necesidades

Para elegir el tipo de vehículo, se deben considerar las necesidades reales, así como las características de todo tipo de vehículos. Como vehículo de transporte, las motocicletas no solo pueden circular, sino también transportar ciertas mercancías. Las motocicletas se pueden dividir, según diferentes estructuras, en 5 categorías: motocicleta, senoter, tipo ligero, tipo de lujo, tipo de carreras; sus especialidades son las siguientes:

- ▶ **Vehículo ligero:** conducción cómoda y segura, peso ligero, cómodo de aprender, fácil de conducir, rendimiento general, no puede soportar cargas pesadas, ideal para usuarias en zonas con mejores condiciones.
- ▶ **Vehículo de lujo:** tipo grande, estructura fuerte y sólida, apariencia lujosa, estilo único, gran relajación, sabor, generalmente no apto para transportar mercancías, rendimiento en zonas rurales, adecuado para conducción urbana.
- ▶ **Vehículo de carreras:** apariencia robusta y potente, gran potencia, alta velocidad, no puede transportar mercancías, tiene mayor demanda en condiciones de carretera, prohibido en algunos lugares por motivos de seguridad, adecuado para zonas con mejores condiciones de carretera.
- ▶ **Motocicleta:** neumáticos grandes, estructura fuerte y sólida, mejor rendimiento en carreteras rurales y capacidad de carga, adecuado para zonas con malas condiciones de carretera, así como para el transporte de mercancías.
- ▶ **Scooter:** neumáticos pequeños, ancho para vendedores ambulantes de alimentos, conducción segura, conveniente y cómoda. Sin embargo, tiene un rendimiento débil en zonas rurales y capacidad de carga, adecuado para familias en zonas con mejores condiciones de carretera.



Cómo juzgar la calidad del vehículo

- ▶ Compruebe si el vehículo está completamente intacto, sin rayones, lamidas, golpes ni agujeros; compruebe si la superficie está limpia;
- ▶ Compruebe si el vehículo tiene manual de usuario y certificado de calidad, simplemente evite comprar vehículos falsos o de baja calidad;
- ▶ Compruebe si los productos enumerados en la lista de embalaje están completos;
- ▶ Consejo: orientación con amigos que tengan una rica experiencia en conducción de motocicletas;
- ▶ Preste atención a la demostración visual del vehículo de muestra, inspeccione el vehículo cuidadosamente desde los siguientes aspectos:
 1. Fácil de arrancar o no;
 2. Sonido del motor fuerte y potente o no;
 3. Arranque con el pie conveniente y efectivo o no;
 4. Componentes eléctricos como luces, interruptores de luces efectivos o no;
 5. Componentes clave como sistema de frenos, amortiguador, sillín, cómodo y efectivo o no;



Guía de compra

Cómo elegir una marca confiable

Se debe prestar atención a los siguientes aspectos al elegir un vehículo de marca:

- ▶ ¿Cómo son las ventas del vehículo de marca en el área local? Normalmente, las marcas de gran venta son más confiables;
- ▶ Lea todo tipo de materiales de promoción de vehículos a primera vista, juzgando las calificaciones de la empresa. En términos generales, la información relacionada con la empresa puede reflejarse en los materiales de promoción; sin embargo, esa información debe seleccionarse y elegirse;
- ▶ Si el sistema de calidad de la empresa de producción está completo o no. El hecho de que la empresa haya pasado la Certificación de Calidad ISO9002 es una señal de que la gestión de calidad de la empresa ha alcanzado un nivel calificado.
- ▶ La supervisión técnica nacional e internacional normal, la certificación de calidad de un departamento de certificación calificado, tienen un valor de referencia importante.
- ▶ Las estadísticas autorizadas también pueden ser de referencia, como la tasa de calificación de la caja de apertura, la tasa de participación de mercado, la cartelera superior de ventas anuales, etc., que se pueden encontrar en algunos periódicos y revistas nacionales como China Auto;
- ▶ Verifique el servicio prometido por el fabricante, como la reclamación y el período de garantía, el departamento que realiza el mantenimiento, si hay un taller de reparación cercano establecido o encargado por el fabricante, etc.

Cómo elegir el lugar de compra

- ▶ Los concesionarios que venden vehículos son de diferentes tipos, por lo tanto, se recomiendan grandes centros comerciales, tiendas exclusivas o tiendas designadas por los fabricantes para evitar problemas como la dificultad de reparación debido a la elección de un lugar de compra incorrecto.



Cómo juzgar la calidad del servicio del vehículo

El servicio de vehículos de diferentes marcas puede variar, aunque estén calificados según el nivel de servicio estándar nacional. Algunas empresas amplían su gama de servicios para promover su imagen de marca. Se puede realizar una consideración previa cuando se confirma el servicio.

- ▶ El servicio completo incluye las siguientes partes:
- ▶ La información proporcionada antes de la compra es verdadera y completa.
- ▶ Preguntar cuidadosamente la demanda del cliente, recomendar con entusiasmo el producto adecuado, cuando hay una pregunta, hay una respuesta.
- ▶ Inspección, ajuste e inyección de combustible a simple vista.
- ▶ Tenga cuidado con la inspección, el ajuste del vehículo y la inyección de combustible.
- ▶ El período de garantía para todo el vehículo es de 1 año o 10000 km.
- ▶ Visita periódica, inspección y mantenimiento en el vehículo.
- ▶ Equipo de mantenimiento profesional, lugar de reparación conveniente.
- ▶ Trato o guía para todo el procedimiento de compra y solicitud de licencia.

Cómo evitar la trampa del precio

Al elegir un vehículo, las personas deben realizar una consulta completa para no quedar atrapadas en el precio. Al encontrarse con un producto de menor precio que tiene una función y un estilo similares a otros, se deben aclarar los siguientes puntos:

- ▶ Son productos falsos o de baja calidad o no.
- ▶ Dónde está el origen del motor, si está fabricado por una empresa profesional o no.
- ▶ Después de la venta, se realiza o no el servicio. La reclamación de garantía es clara o no. ¿Quién se encarga del servicio de reparación, el vendedor o la empresa?.
- ▶ La marca es confiable o no.



Principales piezas de repuesto y descripciones

1. Luz delantera
2. Espejo
3. Interruptor de funcionamiento de manillar izquierdo
4. Tanque de combustible
5. Sillín
6. Amortiguador trasero
7. Silenciador
8. Pedal de freno trasero
9. Motor
10. Número de identificación del vehículo (VIN)
11. Tablero de señales



Neumático de vacío exclusivo

El neumático de vacío exclusivo usado no solo promueve el potente rendimiento del vehículo, sino que también mejora la seguridad durante la conducción debido a la característica especial del neumático de vacío, ya que no es fácil que tenga fugas al pinchar.

Motor exclusivo

Motor exclusivo galardonado y fabricado por WANXIN motorcycle manufacturing co.,ltd, más potente, mayor ahorro de combustible.



Instrumento automático multifuncional

Integra funciones de millas, velocidad de rotación, marchas, lujoso, rendimiento confiable, bueno para usar en cualquier momento.



Sistema de iluminación frontal

Filamento de lámpara de 35 W de alta potencia, máxima luminosidad hasta 18000 kandelas, visión brillante, rango de iluminación más amplio y lejano.



Sillín de ingeniería Human-Tech

Sillín fabricado con materiales de alta tecnología, suave y cómodo, adecuado para largos periodos de conducción.

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

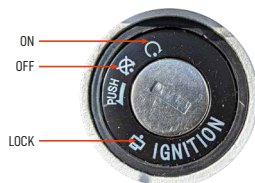
Tipo	KP
Dimensiones (mm)	1985X7650X1120
Distancia entre ejes (mm)	1265
Peso (kg)	121
Carga máxima (kg)	150
Capacidad del tanque de combustible (L)	12.8
Transmisión	Cadena
Modelo de motor	163FML
Tipo de motor	Simple, 4 tiempos, refrigeración por aire
Cilindrada (ml)	197
Diámetro (mm)	63.5
Carrera (mm)	66.2

Potencia neta máxima	8.5/8500
Par neto máximo	9.5/6500
Velocidad máxima (km/h)	95
Consumo de combustible	2.5 L/100 km
Velocidad de ralentí (r/min)	1500±100
Arranque	Eléctrico
Encendido	C.D.I.
Método de lubricación	Presión y salpicaduras
Lubricador	SAE 15W-40
Tipo de bujía	ATRTC
Fusible	15 A
Batería	12 V 7 Ah

Neumático delantero	100-70-17
Neumático trasero	130-70-17
Tipo de frenado delantero	Disco
Tipo de frenado trasero	Disco
Método de frenado delantero	Mano
Método de frenado trasero	Pie
Faro delantero	12 V 35 W/35 W
Luces intermitentes	12 V 10 W
Luz trasera	12 V 5 W/21 W
Luz de matrícula trasera	12 V 5 W

EQUIPO Y FUNCIONAMIENTO

A. Interruptor de encendido.



Posición	Función	Observaciones
OFF	Para detener el vehículo (apagando todos los circuitos)	La llave se puede sacar
ON	Para arrancar o conducir el vehículo (realizar todos los circuitos principales)	La llave no se puede sacar
LOCK	Para bloquear la manija de dirección	La llave se puede sacar

B. Instrumentos y luces de instrucciones.



No.	Nombre	Descripción
①	Velocímetro	En kilómetros por hora
②	Indicador de giro	El indicador izquierdo se enciende cuando el interruptor de la luz de giro está a la izquierda y el derecho se enciende cuando este último está a la derecha.
③	Indicador de luz alta	Se enciende cuando el interruptor de luz alta está encendido.
④	Visualización de la posición de marcha	Visualización de la posición de marcha
⑤	Indicador neutro	Se enciende cuando está en posición neutral.
⑥	Medidor de combustible	Muestra la cantidad de gasolina del tanque.
⑦	Cuentakilómetros	Muestra el kilometraje total acumulado ya recorrido por el vehículo.
⑧	Tacómetro	Muestra la velocidad (rpm) del motor.

C. Tapa del tanque de combustible

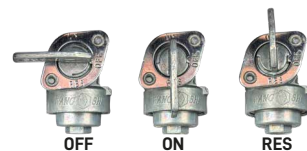
Capacidad del tanque de combustible: 15 litros. Si se va a abrir la tapa del tanque de combustible, inserte la llave en la cerradura del tanque y girela en el sentido de las agujas del reloj un cierto ángulo. La tapa del tanque de combustible se abrirá. Una vez lleno de combustible, gire la llave a su posición original y podrá sacarla. Solo se debe usar combustible de grado 90 o superior.

No se debe exceder la carga de combustible (sin exceder la parte superior inferior del tanque) y la tapa debe estar bien sellada. La gasolina se incendia muy fácilmente y, en ciertas circunstancias, puede causar fácilmente una explosión. Al abrir la tapa del tanque de combustible, se debe verificar de antemano si el motor se ha apagado por completo y se debe tener mucho cuidado al encender cigarrillos y otras fuentes de fuego cercanas.

D. Interruptor de combustible. El interruptor de combustible trifásico se encuentra a la izquierda del carburador

Coloque la manija del grifo en la posición "OFF" (cerrado), se detiene el suministro de combustible. Cuando no se utiliza el vehículo, la manija del grifo debe colocarse en esta posición. Al conducir, coloque la manija del grifo en la posición "ON" (abierto), comienza el suministro de combustible (el combustible fluye hacia el carburador). Coloque la manija en la posición "RES" (tanque de combustible de reserva), el tanque de combustible de reserva suministrará el combustible (sólo cuando se agote normalmente el suministro, se puede utilizar el tanque de combustible de reserva). Cuando la manija se coloca en la posición "RES", agregue el combustible lo antes posible.

El interruptor de combustible no debe colocarse en la posición "RES" (reserva) al encender el vehículo ni después de realizar un llenado de gasolina. Utilice siempre la posición "ON" para el funcionamiento normal de la motocicleta. La posición "RES" está destinada únicamente para situaciones en las que el nivel de combustible se encuentra bajo y es necesario utilizar la reserva para llegar a una estación de servicio. Mantener el interruptor en "RES" de manera permanente puede impedir una correcta advertencia de bajo combustible y provocar que el motor se detenga inesperadamente al agotarse totalmente la gasolina.



Arranque del motor

 **ADVERTENCIA** Debido a que el escape contiene monóxido de carbono venenoso, no debe arrancar el motor en lugares cerrados.

- (1) Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición ON.
- (2) Verifique la posición neutra, con la luz encendida.
- (3) Verifique la cantidad de combustible en el tanque.
- (4) Coloque la manija del grifo de combustible en la posición ON.

Para arrancar un motor frío:

- (1) Levante el interruptor del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador).
- (2) Gire el puño giratorio del acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta.
- (3) Arranque el motor mediante el sistema de arranque eléctrico.
- (4) Gire ligeramente el puño del acelerador para aumentar la velocidad del motor y así calentarlo. (
- (5) Cierre el interruptor del estrangulador del carburador para abrirlo completamente (el estrangulador cuando el motor esté suficientemente calentado).

 **PRECAUCIÓN**

- (1) El motor solo se puede poner en marcha después de comprobar la posición neutra. De lo contrario, se producirá un accidente.
- (2) El ralentí innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

Procedimientos para parar el motor:

- (1) Suelte el puño giratorio del acelerador para reducir la velocidad del motor.
- (2) Gire a la posición neutra.
- (3) Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO).
- (4) Coloque la manija del grifo de combustible (válvula del tanque de combustible) en la posición OFF (APAGADO).

Rodaje del motor:

[Rodaje]: Los primeros 1000 km de conducción son el período de rodaje en el que se deben tener en cuenta los siguientes elementos:

1. Está estrictamente prohibido cargar cargas pesadas y subir por carreteras empinadas. Aumente la velocidad con cuidado. No conduzca más de 50 km sin descanso.
2. Antes de conducir, el motor debe calentarse durante 3 a 5 minutos para que las piezas motrices se lubriquen lo suficiente.
3. Los primeros 500 km son el primer paso cuando la velocidad máxima no puede superar los 40 km/h. Los últimos 500 km son el segundo paso cuando la velocidad máxima no puede superar los 55 km/h.

Interruptores en el manillar derecho

① Botón de arranque eléctrico

El botón de arranque eléctrico se encuentra debajo del interruptor de la luz delantera. El motor no arrancará al presionar este botón a menos que el interruptor de parada de emergencia esté en la posición "○" y el motor en posición neutral.

② Interruptor de parada de emergencia

Al poner en marcha el motor, coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición "○". En caso de emergencia, gírelo a la posición "X" para detener directamente el motor cortando la energía eléctrica.

Interruptor de parada de emergencia

Puño giratorio del acelerador

Botón de arranque



Interruptores en el manillar izquierdo

① Interruptor de cambio de luz

- ☰ Posición, el faro está en luz alta.
- ☷ Posición, el faro está en luz baja

② Interruptor de luz de giro

- ↶ Posición, izquierda
- ↷ Posición, Derecha

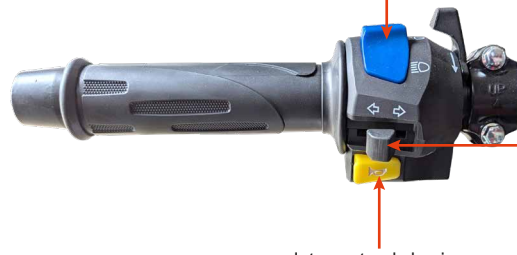
③ Interruptor de bocina

- 🔊 Presione este botón para la bocina

Interruptor de cambio de luz

Interruptor de luz de giro

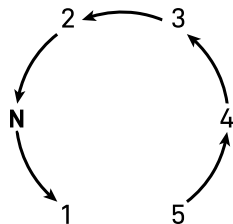
Interruptor de bocina



Cambio de marcha

Calentar el motor para su funcionamiento normal.

- ① Cuando el motor esté en ralentí, desacople el embrague y pise el pedal de cambio de marcha para colocar la marcha en la 1.^a posición.
- ② Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para garantizar un arranque de conducción neutral.
- ③ Cuando la motocicleta alcance un estado de marcha equilibrado, reduzca la velocidad del motor, desacople nuevamente el embrague y pise el pedal de cambio para cambiar la marcha a la 2.^a posición. La marcha se puede cambiar a otras posiciones de la misma manera.



NOTA

- 1: Primera marcha
- N: Punto muerto
- 2: Segunda marcha
- 3: Tercera marcha
- 4: Cuarta marcha
- 5: Quinta marcha



Pedal de cambio de marchas



Lista de inspección diaria

Elementos	Puntos de comprobación
Aceite de motor	¿Está el aceite del motor dentro de las líneas marcadas? (0.9 litros)
Gasolina	¿Hay suficiente combustible? (no mezcle gasolina con aceite de motor)
Sistema de frenos	¿Cómo está el sistema de frenos delantero? (espacio entre el manillar de frenado: 10-20 mm)
	¿Cómo está el sistema de frenos trasero? (espacio entre los pedales de freno: 10-20 mm)
Neumático	¿Es normal la presión de los neumáticos delanteros? (estándar: 225 kPa)
	¿Es normal la presión de los neumáticos traseros? (estándar: 225 kPa)
Barra de dirección	¿Es pesado y está anormalmente suelto?
Batería	¿Está el electrolito dentro de las líneas marcadas?
Instrumentos, luces, espejo	¿Las luces y el movimiento son normales
Atornillado de piezas principales	¿Las tuercas y los tornillos están sueltos?
Ruido	¿Sigue habiendo problemas antes?

Lista de mantenimiento periódico

Realice el mantenimiento de acuerdo con la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.

Artículo	300 / 1000 KM	Mantenimiento periódico			
		Mensual	Cada 3 meses	Cada 6 meses	Cada año
Aceite de motor	R300km	Cambiar cada 1000 kilómetros			
Unidad de frenado sucesivo y cable	I	I			
Movimiento de frenado delantero y trasero	I		I		
Embrague	I		I		
Luces/electricidad/instrumentos	I	I			
Cojinete direccional y fijación de la manija	I		I		
Interruptor y tubo de despacho del tanque de combustible	I			I	
Cable de la válvula	I	I			
Carburador	I			I	
Filtro de aire	I		C		R
Bujía	I		I		

Artículo	300 / 1000 KM	Mantenimiento periódico			
		Mensual	Cada 3 meses	Cada 6 meses	Cada año
Encendido	I		I		
Batería	I	I			
Holgura de válvulas	I				
Filtro de aceite	C			C	
Colador de aceite					C
Transferencia de cadena y rueda	I&L	I&L			
Aceite del amortiguador delantero				I	
Sistema de suspensión delantero/trasero	I			I	
Soportes principales, soporte lateral, resorte	I	I			
Neumático	I	I			
Todos los tornillos, pernos/tuercas y juntas de cable	I	I			

La lista se basa en un recorrido de 1000 a 1500 km por mes, antes del primer elemento alcanzado.

I: Inspeccionar, limpiar o ajustar:

R: Remplazar

C: Limpiar

L: Lubricar.

Nota: Se deben realizar más limpiezas al filtro de aire en caminos de arena y piedra o áreas contaminadas para aumentar la duración del motor.



Puntos para una conducción segura

- 1.** Es difícil frenar el vehículo en carreteras húmedas. Se debe evitar frenar bruscamente en caso de que el vehículo se deslice.
- 2.** El vehículo debe reducir su velocidad al acercarse a la esquina de la calle o intersección de la carretera; el vehículo debe acelerar lentamente después de girar.
- 3.** Los conductores deben prestar atención al vehículo detenido. Al pasar, el conductor puede abrir la puerta repentinamente sin que usted se dé cuenta.
- 4.** Los conductores deben reducir la velocidad y mantenerse rectos al pasar sobre tablas de hierro que se utilizan a menudo para la construcción de ferrocarriles y carreteras y que se vuelven especialmente resbaladizas en situaciones de humedad. De lo contrario, los conductores pueden resbalar y caer.
- 5.** Limpiar el vehículo puede humedecer los cascos de frenado; es mejor realizar una inspección de rutina antes de conducir.
- 6.** Se debe usar casco al conducir.
- 7.** Los vehículos no deben llevar demasiadas mercancías para no perder la estabilidad. Las mercancías deben envolverse y fijarse al vehículo con una cuerda sólida. Un transporte suelto puede afectar la estabilidad de los vehículos y la atención de los conductores hacia las condiciones de la carretera.



Comprobación antes de conducir

Antes de conducir, se debe inspeccionar el vehículo. La inspección general incluye los siguientes elementos:

Aceite de motor: suministrar cuando sea necesario, comprobar si hay fugas.

Aceite de combustible: suministrar cuando sea necesario, comprobar si hay fugas.

Sistema de frenos: comprobar el estado de funcionamiento de los sistemas de freno delantero y trasero. Ajustar cuando el espacio sea demasiado grande.

Neumáticos: comprobar la presión de los neumáticos, el desgaste y los daños.

Válvulas: comprobar el estado de las válvulas y del cable del acelerador; ajustar o incluso cambiar cuando sea necesario.

Luces y bocina: comprobar si todas las luces y la bocina están en buen estado.

Sistema de giro: comprobar la comodidad y la estabilidad de funcionamiento.

Batería: comprobar el nivel de líquido de la batería, suministrar cuando sea necesario.

Cadena de transmisión: medir la cadena y ajustarla si no es adecuada. Si la cadena parece seca, lubricarla. Si está muy dañada o desgastada, debe cambiarse.

Embrague: comprobar si el funcionamiento es normal

Inspección y mantenimiento

A. Aceite de motor. Para verificar el nivel de aceite, la motocicleta debe estar recta sobre una superficie plana. El motor debe detenerse, apagar la regla de aceite y limpiarla. Mantenga la tapa del aceite en contacto con la boca del tanque de aceite, pero sin que se hunda. El nivel de aceite debe estar entre el nivel superior ② y el nivel inferior ① de la regla ③. Añada aceite de calidad hasta el nivel indicado cuando sea insuficiente. Cambie el aceite o limpie el filtro según la lista de mantenimiento diario.

B. Cambio de aceite y limpieza del filtro

Apague el motor, caliente el vehículo y elimine el aceite.

1. Retire la tapa del aceite.
2. Coloque el tanque de aceite vacío debajo del motor y abra el tornillo de extracción de aceite ①.
3. Accione el pedal de arranque para eliminar el aceite. Abra el tornillo de extracción de aceite y presione firmemente.
4. Añada aproximadamente 0.9 litros de aceite de calidad, arranque el motor y manténgalo en marcha durante varios minutos. Apague el motor y vuelva a comprobar el nivel de aceite. Reponga el aceite cuando sea necesario.

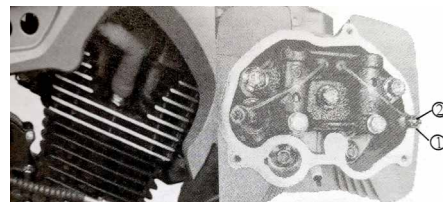
El intervalo de cambio de aceite debe ser superior al indicado en la lista de verificación diaria, según el nivel de contaminación.



C. Espacio entre válvulas. Un espacio entre válvulas demasiado grande puede producir ruido, y uno demasiado pequeño dañará la válvula y causará una potencia ineficiente. Por lo tanto, es muy necesario inspeccionar y ajustar periódicamente el espacio entre válvulas. El ajuste debe realizarse cuando el motor esté frío. El método es el siguiente:

1. Retire la tapa de la válvula, la tapa de la electroválvula a la izquierda del motor y marque la tapa del orificio.

2. Gire el acelerador del motor contra el reloj hasta que la marca T del acelerador coincida con la marca del orificio. En este punto, la válvula está en su destino de presión, lo que significa que las válvulas de entrada y salida están cerradas. Es el momento de ajustar el espacio entre válvulas. Mueva el eje recto con el dedo. Si el eje está flojo, la válvula está cerrada; si el eje no se puede mover, el acelerador se puede girar 360 grados de nuevo para que coincida con la marca T y el orificio.



3. Inserte una regla en la válvula para ajustar el tornillo ① y el eje de la válvula; compruebe el espacio entre válvulas.

El espacio estándar es de 0,04 mm para la entrada y de 0,06 mm para la salida

4. Si es necesario ajustar, afloje la tuerca tensada ②, gire el tornillo ① y ajuste. Luego gire y fije la tuerca ②, vuelva a verificar la holgura.

El ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse en un taller de reparación designado por personal profesional.

D. Ajuste del embrague. La función del embrague es transferir la potencia del motor a la potencia trasera para producir una potencia de conducción efectiva. Por lo tanto, si el embrague no funciona correctamente, se producirán fenómenos como un engranaje difícil o deslizamiento. La parte superior del balancín del embrague se desplaza libremente entre 10 y 20 mm. Para ajustar, se aflojarán las 2 tuercas tensadas ① y se ajustarán los tornillos y tuercas, o se ajustará el tornillo ② en el soporte del balancín del embrague del manillar izquierdo. Girar el tornillo significa un recorrido libre más grande, y viceversa.



E. Inspección y ajuste de la cadena de transferencia. Un mantenimiento inadecuado de la cadena de transferencia puede causar que la cadena y la rueda dentada se desgasten y dañen prematuramente. Antes de conducir, se debe revisar la cadena y agregar lubricador con más frecuencia. El método de inspección es el siguiente:

1. Detenga el motor, apoye el vehículo con los soportes principales y coloque la caja de cambios en la posición de marcha libre.
2. Tire de la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo; el rango de movimiento permitido es de 10 a 20 mm.
3. Gire la rueda trasera; la cadena debe estar estable durante la transmisión. Si una parte está suelta y otra tensa, la lubricación puede ayudar a aliviar el problema.
4. Si la cadena está desgastada o dañada, cámbiela por una nueva lo antes posible. Al mismo tiempo, revise la rueda dentada para evitar el uso de una cadena nueva y una rueda desgastada.

Durante la revisión periódica, se deben revisar cuidadosamente los problemas que se enumeran a continuación:

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|---|
| 1. Perno de cadena flojo | 2. Columna de rodadura dañada | 3. Piezas de la cadena secas u oxidadas |
| 4. Piezas de la cadena torcidas | 5. Desgaste excesivo | 6. Cadena mal ajustada |

Cualquier problema mencionado anteriormente que ocurra al transferir la cadena puede deberse principalmente a una rueda de cadena dañada. La siguiente comprobación debe realizarse en la rueda de cadena.

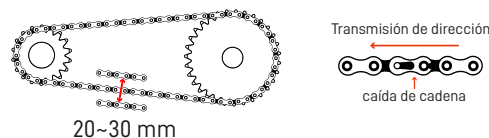
1. Diente de rueda demasiado desgastado.
2. Diente de rueda roto o dañado.
3. Tuerca fija floja de ajuste de la rueda y la cadena.
 - (1) Apoye el vehículo con los soportes principales.
 - (2) Tuerca del eje trasero ① floja cuando sea necesario ajustar la cadena.
 - (3) Gire la tuerca de ajuste de la cadena ② en ambos lados para ajustar la cadena, tratando de que el centro de la rueda coincida con el centro del cuadro.
 - (4) Cuando el eje de la rueda trasera se mueva al máximo y la cadena aún esté floja, cámbiela por una nueva.
 - (5) Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera ①, bloquee la tuerca ②.
 - (6) Vuelva a comprobar el estado de la cadena.
 - (7) Al cambiar la rueda trasera para ajustar la cadena, la parte que cae de la cadena debe ser de 20 a 30 mm. La ruta del pedal de freno trasero se verá afectada. Ajuste el eje de freno trasero mientras ajusta la cadena.



Precaución: para instalar la parte de apertura de la unión de la cadena, sujétela en la dirección opuesta al movimiento

Lubricación de la cadena:

1. Detener el motor, apoyar el vehículo con los soportes principales, caja de cambios en marcha libre.
2. Lubricar la cadena de transferencia con el aceite adecuado o aceite lubricante.



F. Ajuste del sistema de frenos

Sistema de frenos delantero

El espacio de movimiento del eje de freno varía de un estado aleatorio a una posición de frenado efectiva de 10 a 20 mm. El ajuste se puede realizar con una tuerca ajustada. Un freno fiable es necesario para una conducción segura. Antes de transportar el vehículo desde la fábrica, se introduce aceite de freno especial en el depósito de aceite de frenos delantero. Los usuarios deben acudir a un taller de reparación o punto de servicio designado para el intercambio. El aceite de frenos no se puede intercambiar ni mezclar con otro aceite, de lo contrario, el sistema de frenos puede dañarse.

El aceite de frenos tiene una corrosión muy fuerte. Al cambiar o añadir aceite, trate de evitar salpicaduras en la piel o los ojos. Se debe lavar con agua inmediatamente en caso de salpicaduras ocasionales de aceite de frenos. Acuda al médico si se ha bebido aceite de frenos por error.

El sistema de frenos delantero debe revisarse de la siguiente manera antes de conducir:

1. Comprobar si el sistema de frenos delantero tiene fugas
2. Comprobar si el tubo de presión de aceite tiene fugas o está roto
3. El manillar de frenado mantiene cierta fuerza de reacción
4. Comprobar el estado de las piezas de freno delanteras;



Cuando se instala una nueva pieza de freno, el vehículo no puede conducirse. En primer lugar, el conductor debe probar varias veces el manillar para permitir que la pieza de freno se expanda completamente y recupere su reacción normal, haciendo que circule el aceite de freno.

Ajuste del sistema de freno trasero

1. Apoye el vehículo con los soportes principales.
2. Mida el pedal ① del sistema de freno trasero y retírelo hasta casi frenar. La distancia libre debe ser de 10 a 20 mm.
3. Si es necesario, desenrosque la tuerca de ajuste del sistema de freno ② y gírela en sentido horario para reducir el espacio libre.
4. Frene varias veces. Cuando se relaje y compruebe el sistema de frenos, la rueda trasera puede girar libremente.

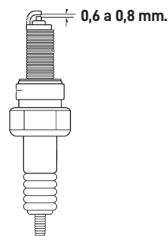


Vuelva a comprobar después del ajuste del espacio libre; la tuerca de ajuste debe ubicarse en el eje de garantía del sistema de frenos.

G. Bujía

En los primeros 1000 km, así como cada 3000 km posteriores a la conducción, se debe realizar una inspección de la bujía.

1. Elimine la suciedad alrededor de la bujía
2. Retire la tapa de la bujía y deslícela con una llave de tubo especial exclusiva para bujías.
3. Compruebe si hay depósitos, corrosión y sedimentos de carbón; si son bastante graves, la bujía debe cambiarse. Utilice un limpiador de bujías o un cepillo metálico pequeño para realizar la limpieza.
4. Compruebe y ajuste el espacio del electrodo con separadores de espacio, manteniéndolo entre 0,6 mm y 0,8 mm.



5. Recubierto con una arandela, el tapón debe enroscarse con ambas manos y luego con una llave de tubo en la posición correcta.

Al limpiar los sedimentos de carbón, se debe inspeccionar el color de trabajo en la parte superior de cerámica de la bujía. Si hay un color oscuro, se debe aplicar una bujía con un valor calorífico inferior. Si hay un color blanco, que parece brillante, se debe aplicar una bujía con un valor calorífico superior. La bujía en condiciones normales de funcionamiento debe ser de color amarillo pardo.

Los tapones se eligen cuidadosamente y son adecuados para la mayor parte del rango de trabajo. Si se elige un tapón inadecuado, el estado del motor puede ser inestable e incluso dañarse en casos graves.

El tapón no se puede apretar demasiado para proteger la rosca de la tapa del cilindro. Al retirar el tapón, se debe tener cuidado con la suciedad que entra en el cilindro a través del orificio.

H. Filtro de aire

Si el filtro está bloqueado por polvo, se generará resistencia a la entrada de aire, lo que reducirá la potencia de salida y aumentará el consumo de combustible. Por lo tanto, después de cada 3000 km de conducción, se debe seguir el siguiente método para revisar y limpiar el filtro de aire.

1. Retire la cubierta lateral del vehículo
2. Desenrosque el filtro de aire
3. Retire el filtro del soporte

Limpieza del filtro

1. Ponga detergente inflamable en una placa de lavado adecuada y lave el filtro en ella.
2. Presione el filtro con ambas manos para expulsar el detergente; no gire el filtro en caso de que se rompa.
3. Sumerja el filtro en el aceite para maquinaria del vehículo, exprima el aceite interior y humedézcalo.
4. Instale un filtro limpio según el paso inverso del envío, asegúrese de que el filtro esté fijado y sellado herméticamente

La gasolina y los disolventes con bajo punto de inflamación son muy fáciles de provocar incendios, por lo que no se pueden utilizar para limpiar el filtro. Antes y después de la limpieza, tenga cuidado con las roturas del filtro. Si hay roturas, debemos cambiar el filtro. El filtro de aire debe lavarse y cambiarse con más frecuencia si se conduce en situaciones polvorrientas. No se puede arrancar el vehículo sin filtro, de lo contrario, el motor se desgastará muy pronto. Mantenga el filtro de aire en muy buenas condiciones, ya que es el que determina la duración del motor.

I. Carburador

El rendimiento del motor puede verse afectado si el carburador no está en buenas condiciones. Por lo tanto, el mantenimiento diario debe prestar mucha atención. El ajuste del carburador se realiza cuando arranca el motor.

1. Apoye el vehículo con los soportes principales.
2. Gire el tornillo para ajustar la velocidad de ralentí hasta que la velocidad de ralentí del motor alcance las 1500 revoluciones por minuto.

El estado de funcionamiento inestable del motor puede deberse a un encendido incorrecto o a un suministro de aceite intermitente. Revise y ajuste el carburador



J. Mantenimiento de los neumáticos

La presión y el dibujo de los neumáticos deben revisarse periódicamente. Para garantizar la máxima seguridad y una mayor duración, la presión de los neumáticos debe revisarse regularmente.

Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente de los neumáticos no solo puede acelerar su desgaste, sino que también afecta gravemente a la estabilidad de la conducción. Una presión insuficiente de los neumáticos puede dificultar los giros. Sin embargo, una presión demasiado alta puede reducir el área de contacto del neumático con la superficie y provocar que el vehículo se vuelva resbaladizo o incluso que pierda el control.

Por lo tanto, la presión de los neumáticos debe controlarse siempre dentro de los límites permitidos. El ajuste de los neumáticos debe realizarse cuando los neumáticos estén fríos.

Una persona (75 kg)	Rueda delantera: 225 kPa, Rueda trasera: 225 kPa
Dos personas (peso máximo)	Rueda delantera: 225 kPa, Rueda trasera: 225 kPa

Dibujo de los neumáticos

Conducir un vehículo con neumáticos muy desgastados puede reducir la estabilidad de la conducción e incluso puede provocar la pérdida de control del vehículo. Cuando la profundidad del dibujo del neumático delantero se reduce en 1,6 pulgadas y la profundidad del dibujo del neumático trasero se reduce en 2 mm, se sugiere cambiar ambos neumáticos por uno nuevo.



K. Mantenimiento de la batería

La placa de electrodos puede dañarse fácilmente debido a la falta de electrolito en la batería. El motor puede ser difícil de arrancar y pueden ocurrir otros problemas debido al flujo eléctrico debilitado en la batería debido al consumo excesivo de electrolito. La comprobación del electrolito en la batería debe realizarse regularmente y la superficie del líquido debe estar entre las marcas superior e inferior. Por favor, desplace la batería hasta la superficie del líquido inferior, abra la tapa y llene con agua destilada hasta la marca superior. No se debe introducir agua en las baterías que no requieren mantenimiento.

Al comprobar el electrolito o introducir agua destilada, se debe comprobar si la conexión entre el tubo de ventilación y la salida de gas de la batería es buena. El tubo de ventilación no se puede torcer y solo se puede utilizar agua destilada para la batería. La batería puede acortar su vida útil si se utiliza agua normal. No se puede introducir ácido sulfúrico diluido en la batería una vez que empieza a funcionar. El sistema de carga eléctrica, así como la batería, pueden dañarse cuando los fusibles de la batería se conectan incorrectamente en la columna de instrucciones de la batería

La batería puede producir gas explosivo. Tenga cuidado con las chispas y las llamas. El electrolito de la batería puede quemar gravemente la piel y los ojos, y es venenoso. Tenga cuidado con los niños que juegan con ella.

Método de arranque del motor

Arranque con el pie

1. Coloque el interruptor de combustible en la posición de encendido
2. Conecte la llave al interruptor de encendido y gírela a la posición de encendido 
3. Tire del eje del engranaje para liberar la marcha y que el indicador (verde) brille
4. En invierno frío, cierre completamente la puerta resistente al viento.
5. Abra ligeramente el acelerador, accione el eje del pedal para arrancar el motor
6. Mantenga el motor en marcha y calentándose al ralentí. Después de 3-5 minutos, empuje la puerta resistente al viento de vuelta a su posición original; el motor gira suavemente

No haga que el eje del pedal vuelva a su posición original, ya que podría dañar la cubierta del motor.

Las emisiones del motor contienen monóxido de carbono dañino y compuestos de hidrocarburos; nunca arranque el motor en un garaje cerrado u otros lugares.

Arranque eléctrico

Repita los puntos 1 a 4 del arranque con el pie, presione el botón de arranque para arrancar el motor.

Antes de arrancar el motor, se debe comprobar si el vehículo está en marcha libre. En caso afirmativo, presione el botón de arranque para arrancar el motor.

El período de presión en el botón de inicio no debe superar los 3 segundos. Si no está disponible, deténgase durante más de 10 segundos y vuelva a comenzar.



Método de conducción del vehículo

1. Arranque

1. El motor se calienta al ralentí, el balancín del embrague debe presionarse firmemente. El pie izquierdo pisa el eje del engranaje para entrar en la marcha de 1ª.
2. La mano derecha aumenta el suministro de combustible, la mano izquierda suelta lentamente el embrague; estos 2 pasos deben realizarse coordinadamente para una conducción estable. Para una conducción estable, es necesario que ambas manos trabajen coordinadamente para soltar el embrague y aumentar el suministro de combustible.

El motor se detiene fácilmente con poco suministro de combustible, baja velocidad del motor y una liberación del embrague demasiado rápida. Mientras que el vehículo puede apagarse repentinamente y causar daños con mucho suministro de combustible, alta velocidad del motor y una liberación del embrague demasiado rápida.

2. Cambio de marchas

Después de que el vehículo arranca, recibe cada vez más suministro de combustible; cuando la velocidad del vehículo alcanza los 20 km/h, el conductor debe sujetar el balancín del embrague con fuerza y rapidez, y la mano derecha del conductor gira el acelerador hasta el final hacia afuera para reducir la velocidad del motor; el pie izquierdo del conductor sube y pisa el eje del engranaje para cambiar de 1ª a 2ª marcha. Suelta el balancín del embrague rápidamente, aumente el suministro de combustible para acelerar la velocidad, cuando la velocidad del vehículo sea de hasta 30 km/h, opere como se mencionó anteriormente para pasar rápidamente de la 2ª marcha a la 3ª marcha. Cuando la velocidad del vehículo sea de hasta 50 km/h, opere como se mencionó anteriormente para pasar rápidamente de la 3ª marcha a la 4ª marcha. Acelere de nuevo a 70 km/h, cambie a la 5ª marcha. Durante la conducción, cuando haya un obstáculo estable, un giro, un camino cuesta abajo por delante, o la caja de cambios no coincida con la velocidad, o sea necesario detener el vehículo, el conductor deberá cambiar de marcha alta a marcha baja. La operación es reducir el suministro de combustible, mantener apretado el balancín del embrague, pisar el eje de la marcha con el pie izquierdo, un paso para una marcha más baja y la marcha baja a la posición deseada según lo desee el conductor.



3. Sistema de frenado

El método de frenado normalmente se divide en frenado de reducción de velocidad y frenado de emergencia. En situaciones como carreteras con problemas, peatones, curvas o senderos cuesta abajo, el conductor debe reducir la velocidad del vehículo frenando puntualmente en las ruedas delanteras y traseras o frenando puntualmente en la rueda trasera (frenado desconectado) y, al mismo tiempo, apretar el acelerador y el embrague, y cambiar a una marcha baja cuando sea necesario para reducir la velocidad. Cuando ocurre una emergencia cuando una persona o un animal cruza la carretera repentinamente en un espacio muy cercano, o una persona o un vehículo ocupa la carretera en un punto de giro o en un punto ciego de una intersección, el conductor debe apretar el acelerador y el embrague al mismo tiempo, utilizando el sistema de frenos delantero y trasero para el frenado de emergencia para detener el vehículo.

Al recorrer un camino largo en bajada, el conductor debe colocar la caja de cambios en la marcha 1ª o en la 2.ª marcha; el motor funciona al ralentí para ayudar al frenado. No utilice el freno delantero de forma aislada. El frenado constante puede calentar demasiado el sistema de frenos y reducir el rendimiento del frenado. Las superficies de la carretera en mal estado, como carreteras húmedas, fangosas, heladas o nevadas, requieren una conducción a velocidad media o baja; no se puede realizar un frenado fuerte.

4. Detenga el vehículo

Al detener el vehículo, el conductor debe cambiar la caja de cambios a marcha libre, el interruptor de encendido a APAGADO y el interruptor de combustible a la posición . El vehículo puede apoyarse en soportes principales o laterales en una superficie plana y sólida. Si el vehículo tiene que detenerse en una pendiente suave con soporte lateral, la marcha 1ª debe estar preparada para posibles superficies resbaladizas. Recuerde volver a colocar la marcha en la posición libre antes de comenzar. No olvide bloquear el vehículo al detenerse para estar atento a los robos.



Periodo de uso del vehículo nuevo

Es muy importante tener un periodo de uso correcto del vehículo nuevo para una mayor duración del mismo y el mejor rendimiento técnico. El periodo del vehículo es de 1000 km, durante el cual el motor no puede soportar demasiado peso. Aparte del conductor, el pasajero y las mercancías no pueden ser utilizados en general, especialmente durante la primera mitad del periodo. Trate de no subir cuestas largas, ni de conducir durante mucho tiempo en carreteras en mal estado con baches y agujeros por todas partes durante este periodo. El motor nuevo probará todas sus piezas de repuesto y las ajustará al espacio normal (necesario para la rotación normal del motor). Por lo tanto, la duración del motor se prolongará notablemente si el motor tiene una carga menor durante el periodo de uso. La inspección debe ser regular para comprobar si las piezas de unión están sueltas, si hacen un ruido especial o no. Resuelva el problema si lo hay. Las sugerencias son las siguientes:

0-500 km

La velocidad máxima de conducción no debe ser superior a 50 km/h. Trate de evitar mantener una marcha y una velocidad durante mucho tiempo. El conductor debe cambiar de velocidad para que cada par de ruedas dentadas se acostumbre

500-1000 km

Velocidad máxima no superior a 70 km/h.

Más de 1000 km

Después del período de uso, en circunstancias cálidas, se debe quitar el tornillo de despacho de aceite en la parte inferior del motor para que se llene todo el aceite del motor. Luego, apriete el tornillo y agregue el aceite nuevo designado para un mantenimiento técnico, que incluye la eliminación de carbón de la bujía, el ajuste de la bujía, la holgura de la válvula, el ajuste de los cables operativos, la ruta libre del eje y la ruta de trabajo. Luego, se puede conducir con el suministro de combustible completo, pero se debe prestar atención a la rotación y al ruido del motor para determinar si el motor está en buenas condiciones o no.



Manual del usuario

Si hay algún problema con los materiales o la fabricación de las piezas de repuesto al utilizar la motocicleta JUNAK, nuestra empresa proporcionará un servicio de garantía que incluye el ajuste del vehículo, la reparación y el cambio de piezas de repuesto.

Reclamación y período de garantía

A partir de la fecha en que se realiza la factura de compra, el período es de 1 año y el kilometraje total está dentro de los 10000 km (se deben cumplir ambas condiciones)

Artículos excluidos de la reclamación de garantía:

Bombilla, bujía, casco de freno, pieza de freno, cadena de transferencia, filtro de aire, neumático delantero y trasero, todo tipo de sellos, sellos de soporte, pieza de goma, todo tipo de cable, parte pintada del vehículo, pieza de plástico, cojinete, guardabarros, espejo, anillo de pistón, averías por errores, uso y mantenimiento inadecuados, envío y reparación por uno mismo, reequipamiento, conducción con cojinetes adicionales, fenómenos sensibles que no influyen en la máquina, como ruido, vibración, suciedad gruesa, etc., averías por desastres naturales y errores humanos, averías por almacenamiento, transporte inadecuado o caducidad, deterioro, discapacidad, vehículos probados, de bajo precio y con precio especial.

Inspecciones que los usuarios deben realizar

Todos los métodos de operación, inspección y mantenimiento presentados en el manual son los conocimientos más básicos y necesarios para que los usuarios utilicen el vehículo de forma segura y cómoda. Cumpla con los requisitos, utilice el vehículo correctamente y realícelo mantenimiento periódicamente. Si hay males causados por descuidar la inspección, el mantenimiento o el incumplimiento de las regulaciones, no se podrá proporcionar la garantía y puede disculparnos por ello. Cumpla con las regulaciones para vehículos nuevos y los métodos de operación del manual. Revise antes de conducir y realice el mantenimiento a diario y periódicamente. Cambie periódicamente las piezas de repuesto y el aceite de acuerdo con la lista de mantenimiento. Cuando conduzca por carreteras en mal estado, zonas polvorientas o el vehículo se utilice con frecuencia, acorte el período para la inspección o el mantenimiento especial



Forma de obtener la garantía

Cuando haya comprado el vehículo, lleve el archivo de garantía, la factura de compra, el certificado o el permiso de circulación (hay una copia del documento disponible) a la unidad de ventas para obtener la garantía en el plazo de un mes. El archivo de garantía es un tipo de promesa sobre una condición definida. Los artículos exclusivos de la garantía deberán ser pagados por usted.

- El punto de garantía es el punto de reparación designado por la unidad de ventas.
- Mientras tanto, la factura de compra, el certificado de calidad del vehículo o el permiso de circulación (hay una copia del documento disponible) y el archivo de garantía
- Para obtener información detallada, consulte las regulaciones de la garantía.
- No se permite la inclusión de ninguna unidad de ventas en el archivo de garantía.

La descripción, demostración y especificaciones del manual se compilan de acuerdo con los materiales del producto más recientes antes de su impresión. Nuestra empresa se reserva el derecho de mejorar el producto sin previo aviso. Por lo tanto, si el vehículo real parece diferente al del manual, consulte el real.

Diagrama eléctrico.

